WSPÓLNIE ZADBAJMY O NASZE BEZPIECZEŃSTWO

Janusz Freitag, dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach 3

Z PIERWSZYM "PRAWEM JAZDY" BEZPIECZNIE NA DRODZE

Szkolenie dla młodych uczestników ruchu drogowego 6

KRZYŻÓWKI Z ZEBRĄ

Nauka i zabawa z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego 8

BEZPIECZNA WORD KATOWICE JAZDA

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK O RUCHU DROGOWYM

NR 25 | KWIECIEŃ 2022

OD MOTOROWERU DO ŚCIGACZA, CZYLI DOŚWIADCZENIE MA ZNACZENIE

WRAZ Z NADEJŚCIEM WIOSNY RUSZYŁY EGZAMINY NA KATEGORIE MOTOCYKLOWE PRAWA JAZDY

Nadejście wiosny oznacza rozpoczęcie sezonu motocyklowego. Kto dopiero planuje sprawdzenie swoich sił za kierownicą jednośladu, również ma na to szansę. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach powrócił bowiem, po zimowej przerwie, do prowadzenia egzaminów na kat. A, A1, A2 i AM prawa jazdy.

- WORD Katowice to nie tylko egzaminy na prawo jazdy. Przypominamy, że rozpoczęły się egzaminy na kategorie motocyklowe. Zapraszamy także na szkolenia i warsztaty dla kierowców oraz do współpracy w zakresie promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego - podkreśla Janusz Freitag, dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach.

Przypomnijmy, że w Polsce nie obowiązuje jedno prawo jazdy na motor. Pod tym stosowanym potocznie pojęciem kryją się w rzeczywistości cztery kategorie prawa jazdy: A, A1, A2 i AM. Czym różnią się między sobą?

O prawo jazdy kategorii AM można się starać po ukończeniu 14. roku życia. Pozwala ono na kierowanie motorowerem o pojemności silnika spalinowego do 50 cm3 i mocy silnika elektrycznego do 4 kW, jednocześnie zakłada ograniczenie prędkości maksymalnej do 45 km/h. Pozwala też na kierowanie czterokołowcem lekkim o masie własnej do 350 kg i prędkości maksymalnej do 45 km/h.

O prawo jazdy kategorii A1 można się starać po ukończeniu 16. roku życia. Pozwala ono na kierowanie motocyklem wyposażonym w silnik o pojemności do 125 cm3, mocy która nie przekracza 11 kW oraz stosunku mocy do masy własnej wynoszącym maksymalnie 0,1 kW/kg. Uprawnia do kierowania motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW. Obejmuje jednocześnie pojazdy objęte kategorią AM.

O prawo jazdy kategorii A2 można się starać po ukończeniu 18. roku życia. Pozwala ono na kierowanie motocyklem o mocy, która nie przekracza 35 kW i stosunku mocy do masy własnej wynoszącym maksymalnie 0,2 kW/kg. Pozwala na kierowanie motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW. Zawiera też pojazdy objęte kategorią AM. /wd/

SZCZEGÓŁY NA STR. 4-5

O prawo jazdy kategorii A można się starać po ukończeniu 24. roku życia. Granica obniża się do 20. roku życia, gdy kierujący od co najmniej dwóch lat ma prawo jazdy kat. A2. Pozwala na kierowanie motocyklem bez ograniczeń pojemności silnika i mocy, również z bocznym wózkiem. Takie zróżnicowanie umożliwia dostęp do najsłabszych jednośladów już nastolatkom i jednocześnie sprawia, że na mocniejsze maszyny mogą wsiąść osoby, które mają już doświadczenie i są wieku, który już mniej skłania do szarżowania na drodze. Jak wygądają egzaminy na poszczególne kategorie motocyklowe? Jakimi umiejętnościami muszą się wykazać osoby podchodzące do egzaminu? Jakie pojazdy wykorzystuje w tym zakresie katowicki WORD? O tym wszystkim przeczytacie na stronach 4-5.

Wspólnie dla bezpieczeństwa

Dyrektor WORD Katowice Janusz Freitag spotkał się z naczelnikiem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach komisarzem Krzysztofem Stankiewiczem. Podczas spotkania omówione zostały szczegóły dotyczące współpracy w związku ze zbliżającym się sezonem motocyklowym i rowerowym. Zostanie podjętych wiele wspólnych działań na rzecz bezpieczeństwa użytkowników jednośladów, o których będziemy Was informować. /wd/

Grzecznie za kierownicą

5 kwietnia obchodzimy „Dzień grzeczności za kierownicą". Zachęcamy, by zawsze, w nerwowych sytuacjach, wziąć dwa głębokie oddechy, zanim naciśnie się klakson czy pomyśli o oślepieniu kogoś światłami.
Święto to zostało ustanowione w 2001 r. przez Francuskie Stowarzyszenie na Rzecz Zapobiegania Niekulturalnym Zachowaniom za Kierownicą. Celem było uświadomienie kierowcom, by podczas jazdy nie dali się ponosić emocjom i starali się podchodzić ze spokojem do jazdy samochodem. /wd/

Zgodnie z harmonogramem

Do końca lipca 2022 zakończą się prace projektowe Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Katowicach. 7 kwietnia odbyło się kolejne posiedzenie zespołu pracującego nad realizacją inwestycji. Uzgodniono m.in. zasady zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz funkcjonalności pomieszczeń szkoleniowych i edukacyjnych. Prace postępują zgodnie z przyjętym harmonogramem. /wd/

Turniej wiedzy pożarniczej

Dyrektor Janusz Freitag reprezentował WORD Katowice podczas kolejnej edycji Powiatowego Turnieju Wiedzy Pożarniczej i Ruchu Drogowego, w którym udział wzięło prawie 50 osób. Dzieci i młodzież dali z siebie wszystko i wykazali się naprawdę szeroką wiedzą z zakresu bezpieczeństwa. Pytania były trudne, a czasami też podchwytliwe . Gratulujemy wygranym awansu do turnieju na szczeblu wojewódzkim! /wd/

Święto kierowców ciężarówek

26 kwietnia to oficjalne święto wszystkich kierowców ciężarówek, pracowników firm transportowych oraz drogowców, którzy dbają na co dzień o jakość naszych dróg. Tego dnia każdy z nas powinien pomyśleć o tych, którzy zajmują się dostarczaniem nam różnego rodzaju produktów, a także o tych, którzy budują coraz to nowsze drogi. W tym wyjątkowym dniu, życzymy wszystkim świętującym transportowcom i drogowcom wszystkiego, co najlepsze, a przede wszystkim: wysokiej jakości dróg, brak dziur i innych niemiłych niespodzianek, satysfakcjonujących zarobków, żadnych szkód i wypadków, tyle wyjazdów, co powrotów, SZEROKOŚCI! /wd/

Strona dla uchodźców

Zapraszamy do odwiedzania strony internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, gdzie powstała podstrona w ukraińskiej wersji językowej. Zostały tam umieszczone wszelkie niezbędne informacje dla uchodźców z Ukrainy, przybyłych do województwa śląskiego po 24 lutego. Celem stworzenia strony jest kumulacja wiedzy dla uchodźców, zamieszkałych na terenie województwa śląskiego. Nasz E-Book dla obywateli Ukrainy, dotyczący najważniejszych zasad ruchu drogowego w Polsce także będzie dostępny na tej stronie:
https://www.slaskie.pl/content/informacje-dla-uchodzcow-z-ukrainy /wd/

BEZPIECZNA WORD JAZDA
BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK O RUCHU DROGOWYM

Bezpłatne czasopismo „Bezpieczna Jazda" wydawane jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu. Drogowego w Katowicach. Ul. Francuska 78. 40-507 Katowice. Sekretariat dyrektora WORD Katowice: tel. 32/359-30-31, e-mail: word@word.katowice.pl. Druk: Polska Press Sp. z o.o., Oddział Poligrafia, Drukarnia w Sosnowcu.

POD KONIEC KWIETNIA ZAKOŃCZYLIŚMY NABÓR WNIOSKÓW DO MARSZAŁKOWSKIEGO PROGRAMU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO. CELEM PROGRAMU JEST POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO, A W SZCZEGÓLNOŚCI RUCHU PIESZYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH.

WSPÓLNIE ZADBAJMY O NASZE BEZPIECZEŃSTWO

Kwota 3 milionów złotych przeznaczona na to zadanie to niewątpliwie innowacyjny sposób działań statutowych śląskich WORD-ów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na śląskich drogach. W tym przypadku poprzez wsparcie inwestycji samorządowych.

JANUSZ FREITAG
Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach
Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Katowicach

Wspólnie musimy się troszczyć o bezpieczeństwo na drogach. Mam tutaj na myśli zarówno kierowców, jak i pieszych i rowerzystów. Nowoczesne przejście dla pieszych nie jest tarczą ochronną i nie zwalnia nikogo z myślenia o wspólnym bezpieczeństwie. Podczas wielu spotkań z policjantami, otrzymuję wiele przykrych informacji, m.in. takich, że roztargnienie, pośpiech, niepoprawna obserwacja otoczenia doprowadzają niejednokrotnie do tragedii!

Chciałbym omówić największe „grzechy" kierowców, pieszych oraz rowerzystów i skłonić Was, Drodzy Czytelnicy, do refleksji i wprowadzenia zmian w swoich zachowaniach.

Zacznijmy od kierowców. Jaki jest największy grzech kierowcy, który może doprowadzić do tragedii na pasach? **WYPRZEDZANIE NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH!** Kierowcy doskonale wiedzą o tym, że na przejściu dla pieszych a także bezpośrednio przed nim **NIE MOŻNA WYPRZEDZAĆ!** Te nieprawidłowe zachowania kierowców są właśnie główną przyczyną potrąceń na pasach.

W sytuacjach, gdy w obrębie przejścia dla pieszych nie występuje sygnalizacja świetlna ani nie ma tam osoby uprawnionej do kierowania ruchem, **KIERUJĄCEMU NIE WOLNO WYPRZEDZAĆ I OMIJAĆ POJAZDU** na przejściu i bezpośrednio przed nim. Manewr wyprzedzania nie musi odbywać się razem ze zmianą pasa ruchu – zauważalne jest to w przypadku jezdni wielopasmowych, gdzie pojazdy jadące cały czas poszczególnymi pasami ruchu przemieszczają się z różnymi prędkościami.

Jak powinien zachować się **KAŻDY** kierowca zbliżający się do oznakowanego przejścia dla pieszych?

1. Jechać zgodnie z przepisami i nie przekraczać dopuszczalnej prędkości. Dzięki temu może odpowiednio szybko zareagować na to, co się dzieje na drodze.
2. Zachować szczególną ostrożność oraz najlepiej zmniejszyć prędkość.
3. Dokładnie obserwować obręb przejścia dla pieszych.
4. Kontrolować prędkość pojazdu, który jedzie przed nami, żeby nie dopuścić do manewru wyprzedzania.

Te cztery elementy należy stosować ZAWSZE, nie tylko w sytuacji, gdy widzimy pieszego przy przejściu dla pieszych. Tak samo trzeba się zachowywać na jezdniach o większej liczbie pasów ruchu.

Niestosowanie się do zakazu wyprzedzania na przejściu dla pieszych lub bezpośrednio przed, zagrożone jest mandatem w kwocie 1500 zł. **KARYGODNE** jest wjechanie na pasy w sytuacji, gdy pojazd jadący przed nami na sąsiednim pasie zatrzymał się i przepuszcza pieszych lub rowerzystów!

Przejdźmy teraz do złych zachowań pieszych. Co takiego może zrobić pieszy, czym może doprowadzić do tragedii? **UPORCZYWIE PATRZEĆ NA EKRAN TELEFONU ORAZ ROZMAWIAĆ PRZEZ TELEFON I WCHODZIĆ NA PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH BEZ ROZEJRZENIA SIĘ!** Korzystanie z telefonu przechodząc przez pasy nie jest zachowaniem szczególnej ostrożności. Przeglądanie portali społecznościowych, pisanie SMS-a, maila czy nawet sama rozmowa przez telefon ogranicza pieszemu możliwość skutecznej obserwacji tego, co się dzieje wokół, przez co pieszy może źle ocenić sytuację, w jakiej się znajduje.

Przypominam, że od 1 czerwca 2021 roku nastąpiła zmiana w przepisach, która mówi o zakazie używania telefonu lub innych urządzeń elektronicznych rozpraszających uwagę, w momencie przechodzenia przez jezdnię czy torowisko.

Dlatego Drogi Pieszy, jeżeli chcesz przejść przez pasy, pamiętaj o prawach fizyki. Kierowca pojazdu ważącego przeszło tonę i jadącego z prędkością 50 km/godz nie będzie w stanie zatrzymać go w ułamku sekundy, ponieważ akurat w tym momencie postanowiłeś bez rozejrzenia się wkroczyć na przejście dla pieszych, prosto pod koła nadjeżdżającego pojazdu.

Omówiłem błędy kierowców, pieszych, teraz czas na rowerzystów. Rowerzyści często popełniają błąd, który może zagrozić ich życiu. Jaki? **PRZEJEŻDŻAJĄ NA ROWERACH PRZEZ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ANI BEZ SPECJALNEGO, WYZNACZONEGO PRZEJAZDU DLA ROWERÓW.** Podczas takiego zachowania może naprawdę dojść do tragedii. Rowerzysta przed wkroczeniem na jakiekolwiek przejście dla pieszych, musi zatrzymać się, zsiąść z roweru, rozejrzeć się i przeprowadzić go na nogach na drugą stronę. Przejechać może na przejściu dla pieszych tylko wówczas, jeżeli posiada wyznaczony pas dla rowerów. Wyjątkiem są dzieci do 10. roku życia, które mogą przejechać na rowerze przez przejście dla pieszych bez konsekwencji prawnych, ponieważ do tego wieku, według prawa, nie są rowerzystami.

Podsumowując, wszyscy razem, nawzajem, musimy dbać o nasze wspólne bezpieczeństwo. Inwestowanie w nowoczesne przejścia dla pieszych to ważny aspekt w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, niemniej jednak ważne jest także skupienie uwagi oraz prawidłowa ocena potencjalnych zagrożeń.

W DRODZE PO KATEGORIĘ „A"

EGZAMINY NA MOTOCYKLOWE KATEGORIE PRAWA JAZDY BEZ TAJEMNIC

Jak wyglądają egzaminy na poszczególne kategorie motocyklowe prawa jazdy? Jaką wiedzą i umiejętnościami trzeba się wykazać? Przybliżamy poszczególne zadania egzaminacyjne dla przyszłych motocyklistów.

EGZAMIN TEORETYCZNY

Część teoretyczna egzaminu państwowego obejmuje sprawdzenie wiedzy w zakresie zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, zagrożeń związanych z ruchem drogowym, obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu, postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych.

Przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego egzaminator potwierdzi twoją tożsamość oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania. Pamiętaj, że do egzaminu państwowego możesz przystąpić, jeżeli okażesz ważny w dniu egzaminu, jeden z dokumentów potwierdzających twoją tożsamość:

1. dowód osobisty;
2. kartę pobytu;
3. paszport;
4. tymczasowe zaświadczenie tożsamości cudzoziemca;
5. polski dokument tożsamości cudzoziemca;
6. zgoda na pobyt tolerowany.

Egzamin teoretyczny jest przeprowadzany w formie testów jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym, przy użyciu komputerowego urządzenia egzaminacyjnego będącego częścią systemu teleinformatycznego WORD.

Egzamin teoretyczny przebiega w następujący sposób:

- Część podstawowa testu składa się z 20 pytań. W części tej na pytanie udzielamy jednej odpowiedzi: TAK lub NIE. Na przeczytanie treści pytania masz 20 sekund, po czym na udzielenie odpowiedzi 15 sekund. W czasie przeznaczonym na udzielenie odpowiedzi możesz dowolnie zmieniać odpowiedź na wyświetlane pytanie.
- Po zakończeniu części podstawowej egzaminu teoretycznego program przejdzie do części specjalistycznej składającej się z 12 pytań. W tej części dla każdego pytania są trzy odpowiedzi A, B, C, z których tylko jedna jest prawidłowa. Na przeczytanie pytania i wybranie odpowiedzi masz 50 sekund.
- Każde pytanie zawiera jedną prawidłową odpowiedź, dla której przypisana jest odpowiednia liczba punktów:
  - **3 punkty** – pytanie o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - **2 punkty** – pytanie o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - **1 punkt** – pytanie o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego

Suma punktów możliwych do uzyskania z części teoretycznej egzaminu państwowego wynosi 74. Uzyskasz wynik pozytywny, zdobywając co najmniej 68 punktów. Czas trwania egzaminu wynosi 25 minut.

EGZAMIN PRAKTYCZNY

Przed rozpoczęciem części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator potwierdzi twoją tożsamość oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi na liście osób zakwalifikowanych na egzamin państwowy. Pamiętaj, że do egzaminu państwowego możesz przystąpić, jeżeli okażesz ważny w dniu egzaminu, jeden z dokumentów potwierdzających twoją tożsamość:

1. dowód osobisty;
2. kartę pobytu;
3. paszport;
4. tymczasowe zaświadczenie tożsamości cudzoziemca;
5. polski dokument tożsamości cudzoziemca;
6. zgoda na pobyt tolerowany.

Egzaminator potwierdzi również spełnienie przez ciebie warunków wynikających z opisanych w orzeczeniu lekarskim kodów ograniczeń w korzystaniu z uprawnień do kierowania pojazdami ze względu na stan zdrowia. Jeżeli nie spełnisz wymaganych warunków, egzaminator odmówi przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego.

I ETAP
- PLAC MANEWROWY

Zadania egzaminacyjne realizowane na placu manewrowym:

- Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy (AM, A1, A2, A)
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu (A1, A2, A)
- Slalom wolny - jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym (AM, A1, A2, A)
- Slalom szybki - jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym (AM, A1, A2, A)
- Ominięcie przeszkody (A1, A2, A)
- Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (AM, A1, A2, A)

Dodatkowe zadania realizowane także na placu manewrowym:

- Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (A1, A2, A)
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - w przypadku kat. A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla (AM, A1, A2, A)

Szczegółowy opis i kryteria oceny poszczególnych zadań na placu manewrowym można znaleźć na stronie internetowej www.word.katowice.pl.

II ETAP
– RUCH DROGOWY

Minimalny czas minimalny trwania egzaminu w ruchu drogowym:
Kat. AM - 10 minut
Kat. A1, A2, A - 25 minut
Zadania egzaminacyjne realizowane podczas jazdy w ruchu drogowym:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd przez tunel
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania – jeżeli jest to możliwe
- Wykonanie manewru omijania – jeżeli jest to możliwe
- Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2 i A przy prędkości co najmniej 50 km/h)
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Osoba egzaminowana uzyskuje:

1. pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania na placu manewrowym oraz wykonała w ruchu drogowym, zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania, powyżej przedstawione zadania egzaminacyjne
2. negatywny wynik części praktycznej egzaminu, jeżeli:

na placu manewrowym:
a/ dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne
b/ przejechała kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowiska
c/ najechała lub potrąciła pachołek.
w ruchu drogowym:
a/ dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
b/ zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego

Szczegółowy opis zachowań osoby egzaminowanej, zagrażających bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego i skutkujących przerwaniem egzaminu państwowego można znaleźć na stronie internetowej www.word.katowice.pl.

POJAZDY EGZAMINACYJNE NA KAT A/A1/A2/AM

Kat. A

Marka - Suzuki Gladius SFV 650 A
Rok produkcji - 2015
Typ silnika - 4 suwowy, 2 cylindrowy, chłodzony cieczą
Pojemność skokowa silnika - 645 cm3
Moc silnika - 53 kW
Prędkość max - 200 km/h
Stosunek mocy do masy - 0,275
Masa własna - 193 kg

Kat. A2

Marka - Suzuki Gladius SFV 650 UA
Rok produkcji - 2015
Typ silnika - 4 suwowy, 2 cylindrowy, chłodzony cieczą
Pojemność skokowa silnika - 645 cm3
Moc silnika - 35kW
Prędkość max - 165 km/h
Stosunek mocy do masy - 0,171
Masa własna - 193kg

Kat. A1

Marka - BAJAJ B24
Rok produkcji - 2019
Typ silnika - 4 suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa silnika - 124 cm3
Moc - 8,83 kW
Stosunek mocy do masy - 0,0689 kW/kg
Masa własna - 128 kg

Marka - ROMET ZK 125
Rok produkcji - 2010
Typ silnika - 4 suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa silnika - 124 cm3
Moc - 7,5 kW
Prędkość max - 120 km/h
Stosunek mocy do masy - 0,0641 kW/kg
Masa własna - 115 kg

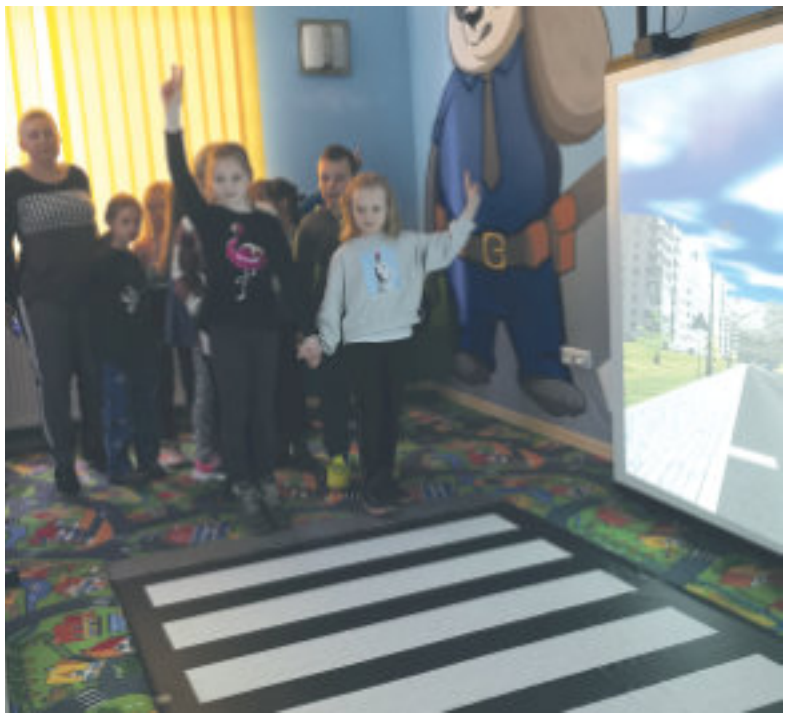
Kat. AM

Marka - ZK 50 ROMET
Rok produkcji - 2013
Silnik - 4 – suwowy jednocylindrowy chłodzony p owietrzem
Pojemność skokowa silnika - 49 cm3
Moc - 2 kW
Prędkość max - 45 km/h
Stosunek mocy do masy - 0,018 kW/kg
Masa własna - 105 kg

WIEDZA, KTÓRĄ WARTO ZDOBYĆ

OWOCNA WIZYTA DZIECI W REGIONALNYM CENTRUM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W TYCHACH

Dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 3 w Lędzinach aktywnie uczestniczyły w zajęciach



Wirtualne przejście dla pieszych to nauka i doskonała zabawa

Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Tychach odwiedzili uczniowie Szkoły Podstawowej nr 3 z Lędzin. Dzieci wzięły udział w zajęciach wychowania komunikacyjnego.

Dzięki policjantom z Komendy Miejskiej Policji w Tychach i naszemu wykładowcy uczniowie poznali zasady bezpiecznego poruszania się po drogach. Zdobytą wiedzę sprawdziliśmy podczas zajęć praktycznych z użyciem wirtualnego symulatora przejścia dla pieszych. Dzieci zdały ten egzamin na 6!

Strażacy z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Tychach omówili z dziećmi temat wzywania pomocy z wykorzystaniem numeru alarmowego 112 oraz radzenia sobie w sytuacji pożaru. Strażacy pokazali także swój podstawowy ekwipunek, który, jak się okazało, jest naprawdę ciężki.

Uczniowie wzięli udział w pokazie pierwszej pomocy, podczas którego poznali technikę obracania poszkodowanego na plecy, ułożenia w pozycji bocznej. Dodatkowo nauczyli się podstaw resuscytacji krążeniowo oddechowej oraz jak zachować się podczas zakrztuszenia czy zadławienia.

Każda grupa zapoznała się także z pracą Ośrodka Egzaminowania oraz zeszła do naszego garażu. Tam na dzieci czekał nasz samochód oraz motocykl egzaminacyjny. Uczniowie mogli z bliska obejrzeć pojazdy, co dało im naprawdę wiele frajdy.

Niespodzianką dla dzieci był nasz Pan Zebra, z którym można było zrobić sobie zdjęcie i przybić „piątkę". Oczywiście, sprawdził także wiedzę pozyskaną podczas zajęć z naszym wirtualnym przejściem dla pieszych.

Na koniec dyrektor WORD Katowice Janusz Freitag podziękował dzieciom za udział w zajęciach i wręczył każdemu z nich dyplom oraz drobny upominek. Nie mogło oczywiście zabraknąć odblasków.

Dziękujemy bardzo za wspólnie spędzony czas i zapraszamy wszystkie chętne szkoły na zajęcia!

Pierwsze „prawo jazdy"

Wielu młodych, ale jeszcze niepełnoletnich uczestników ruchu drogowego, posiada rowery czy hulajnogi elektryczne i chętnie z nich korzysta. Jednak żeby mogli bezpiecznie poruszać się po drodze, muszą nabyć odpowiednią wiedzę i umiejętności.

15 uczniów szkół ponadpodstawowych wzięło udział w dwudniowym szkoleniu i egzaminie na kartę rowerową. W pierwszym dniu odbyły się zajęcia teoretyczne przygotowujące do egzaminu na kartę rowerową, dzięki którym młodzież poznała obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz zasady udzielania pierwszej pomocy. Podczas drugiego dnia, mimo niesprzyjającej pogody, sprawdziliśmy umiejętności młodzieży w dwuetapowym egzaminie - teoretycznym i praktycznym. Egzamin praktyczny obejmował technikę jazdy na rowerze oraz zadania z pierwszej pomocy. Wszyscy kandydaci otrzymali ocenę pozytywną. Po otrzymaniu przez uczestników karty rowerowej - swojego pierwszego „prawa jazdy" - będą mogli bezpiecznie wyjechać na drogę. /wd/

WIDOCZNY ZNACZY BEZPIECZNY

POLICJANCI ZE ŚLĄSKIEJ DROGÓWKI WRAZ Z WORD KATOWICE ZWRACAJĄ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA ZACHOWANIA KIERUJĄCYCH W REJONACH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

WYŻSZE MANDATY!

Przypominamy, że zgodnie z nowym taryfikatorem obowiązującym od 1 stycznia 2022 roku:

- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych lub wchodzącemu na to przejście, zagrożone jest otrzymaniem mandatu karnego w wysokości 1500 zł i 10 punktów karnych.
- Za wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem, grozi mandat karny w wysokości 1500 zł i 10 punktów karnych.
- Grzywna w wysokości 1000 zł i 5 punktów karnych grozi za naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu określonego znakiem drogowym.

W bieżącym roku na śląskich drogach doszło do aż 169 wypadków z udziałem pieszych, w których zginęło 19 osób, a 153 zostały ranne. Niepokojąco duża liczba zdarzeń musi skutkować zdecydowanymi działaniami policjantów ruchu drogowego ukierunkowanymi na poprawę bezpieczeństwa tej grupy użytkowników dróg.

Mundurowi śląskiej drogówki zwracają szczególną uwagę na nieprawidłowe zachowania kierujących w rejonach przejść dla pieszych. Stróże prawa sprawdzają też, czy do przepisów stosują się niechronieni uczestnicy ruchu drogowego. Pamiętajmy, że to my sami mamy największy wpływ na własne bezpieczeństwo. Stosując się do przepisów, możemy zmniejszyć ryzyko uczestniczenia w zdarzeniu drogowym, a co za tym idzie - odniesienia obrażeń czy utraty życia.

Kierując pojazdem, należy pamiętać, że prędkość dopuszczalna nie zawsze oznacza prędkość bezpieczną. Bezpieczna prędkość to prędkość dostosowana do panujących warunków, czyli natężenia ruchu, obowiązujących limitów prędkości, pogody, stanu nawierzchni i własnych umiejętności.

Wielu groźnych zdarzeń na drogach można by uniknąć, gdyby kierujący częściej myśleli o potencjalnych skutkach ryzykownej jazdy. Przede wszystkim powinni pamiętać, że wraz ze wzrostem prędkości panowanie nad pojazdem staje się trudniejsze. Wydłuża się droga hamowania, a jednocześnie skraca czas niezbędny na odpowiednią reakcję w sytuacji zagrożenia.

Mając na względzie bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, policjanci podczas działań rozdają kamizelki, torby oraz opaski odblaskowe. Elementy te znacząco poprawiają bezpieczeństwo pieszych i pozwalają na szybsze zauważenie osoby znajdującej się na pasach. /wd/

Szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach organizuje szkolenie w zakresie wykonywania niektórych czynności na drodze związanych z kierowaniem ruchem drogowym zgodnie z art. 6 ust. 3a i 3b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.z 2016r., poz. 143 z późn. zm);

SZKOLENIE JEST SKIEROWANE DO:

- pracowników kolejowych;
- osób działających w imieniu zarządcy drogi oraz osób wykonujących roboty na drodze na zlecenie lub za zgoda zarządcy drogi;
- osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię w wyznaczonym miejscu;
- kierujących autobusem szkolnym w miejscach postoju związanych z wsiadaniem lub wysiadaniem dzieci
- strażników leśnych lub funkcjonariuszy Straży Parku;
- osób odpowiedzialnych za utrzymanie porządku podczas przemarszu procesji, pielgrzymki lub konduktu pogrzebowego;
- pilotów pojazdów nienormatywnych;
- członków zespołu ratownictwa medycznego.

PROGRAM SZKOLENIA OBEJMUJE 8 GODZIN Z ZAKRESU:

- Zakres kompetencji osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym
- Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego i zagrożenia, jakie niesie charakter pracy na drodze. Rodzaj i znaczenie wykonywanych prac na drodze oraz utrudnienia w ruchu, które się z nim wiąże.
- Możliwość reakcji na zachowanie uczestników ruchu drogowego niezgodne z przepisami.
- Elementy wyposażenia osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym w świetle przepisów prawa wykroczeń oraz prawa karnego
- Sposób podawania sygnałów i poleceń w świetle obowiązujących przepisów.
- Praktyczne ćwiczenia podawania sygnałów drogowych ze wskazaniem sposobów podawania poleceń kierującym.
- Sprawdzanie stopnia opanowania materiału w formie testu oraz warunkach symulowanych (rzeczywistych).

Szkolenie zakończone jest egzaminem obejmującym część teoretyczną i praktyczną (umiejętność z zakresu kierowania ruchem drogowym).

Czas trwania szkolenia: 1 dzień - 8 godzin

Dokumentem potwierdzającym posiadanie uprawnień do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym jest zaświadczenie wydane przez Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego na okres - 5 lat od daty wydania.

Warunki przystąpienia do szkolenia:

1. dowód wpłaty za szkolenie
2. pisemne zgłoszenie (w przypadku firmy wysyłającej większą ilość pracowników, prosimy o załącznik z listą uczestników z danymi: imię, nazwisko).

Wszelkie pytania związane z organizacją szkoleń uzyskać można w Dziale Szkoleń:
nr tel.: 032 359 30 06/07;
nr tel. kom. 509 580 622;
e-mail szkolenia@word.katowice.pl

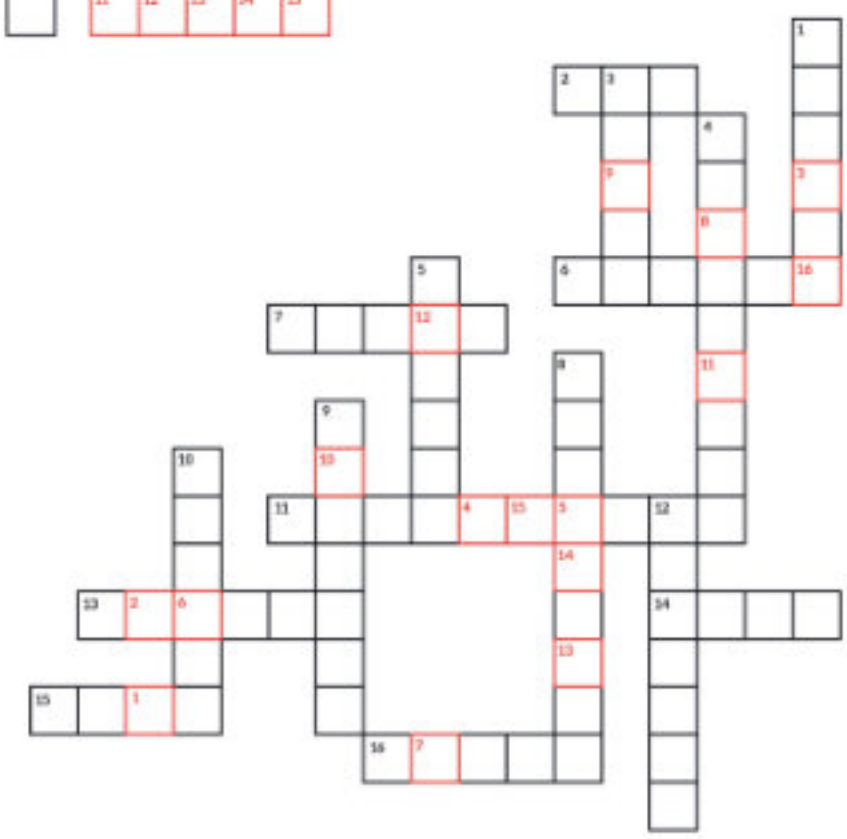
WORD-owska wykreślanka

Z	E	B	R	A	A	R	T	O	M
V	H	C	R	O	W	E	R	J	H
M	J	N	A	U	T	O	B	U	S
Q	N	M	O	T	O	C	Y	K	L
C	I	Ę	Ż	A	R	Ó	W	K	A
S	K	U	T	E	R	Z	R	A	E
B	D	R	X	M	Q	N	G	B	Y
P	I	E	S	Z	Y	A	E	U	K
D	R	O	G	A	E	K	O	J	P
P	E	S	A	M	O	C	H	Ó	D

AUTOBUS
ZNAK
CIĘŻARÓWKA
PIESZY
SAMOCHÓD
ZEBRA
SKUTER
DROGA
MOTOCYKL
ROWER

POZIOMO:
3. Żeby nim kierować, musisz zdać egzamin na prawo jazdy kat. D
6. Mogą być np. mijania lub awaryjne
9. Część układu napędowego w rowerze, która umożliwia zmianę przełożeń
10. Manewr przejeżdżania (bądź przechodzenia) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku
11. Urządzenie służące do kierowania ruchem
12. Pojemnik służący do przechowywania materiałów i środków przeznaczonych do udzielenia pierwszej pomocy
14. Ograniczona ... spowodowana np. mgłami i opadami atmosferycznymi

PIONOWO:
1. Przejście dla pieszych, pasy
2. Światła potonie nazywane „długimi"
4. Przejeżdżanie (przechodzenie) obok nieporuszającego się pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody
5. Znaki ... wyrażające ustalenia organizacji ruchu w postaci ograniczenia poruszania się pojazdów lub zabronienia wykonania określonych manewrów.
7. Znaki drogowe uprzedzające o miejscach na drodze, w których występuje lub może występować niebezpieczeństwo oraz zobowiązujące uczestników ruchu do zachowania szczególnej ostrożności.
8. Osoba uprawniona do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem
9. Funkcjonariusz powołany do ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego
13. Osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i niewykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami.



POZIOMO:
2. np. żużlowy
6. Samochodowe lub motocyklowe, gdzie zawodnicy zmierzają do mety
7. Sprzęgła lub hamulca
11. Element służący do zmiany kierunku jazdy samochodu
13. Japońska marka motocykli
14. Dwuosobowy motorower produktowy w Polsce w latach 80-tych
15. Ochrona głowy kierowcy i ewentualnego pasażera, a w szczególności jego czaszki.
16. Osobisty lub rejestracyjny

PIONOWO
1. Davidson - kultowy motocykl
3. Przednia i tylna u motocyklu
4. Malutki motorower
5. Potocznie o motorowerze
8. Pojazd o kołach ustawiony w jednej linii, dzięki czemu zostawia na podłożu ślad w postaci jednej linii
9. Motocykl sportowy
10. Element układu wydechowego silników spalinowych i wysokoprężnych, wyciszający dźwięki dobiegające z silnika i pomagający w przetwarzaniu spalin.
12. Motocykl spopularyzowany przez „Easy Rider"

ROZWIĄZANIE