

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji:  
Skrytka pocztowa nr 2708  
40-337 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616

**Gliwice, dn. 14.09.2021 r.**



Sygnatura: **TD/OGL/OMD/2021-09-14/0000020**

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego  
ul. Francuska 78  
40-507 Katowice**

**Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienia projektu przebudowy budynku WORDu w Katowicach przy ul. Francuska 78. (TD/OGL/OMD/UB/RS/4638/2021)**

Odpowiadając na pismo z dnia **09-08-2021 r.** informujemy, że na załączonym planie naniesiono orientacyjny przebieg linii WN 110kV w relacji Brynów – Francuska 1, Brynów – Francuska 2 linii napowietrznych oraz kabli Sn, nN i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i PBUE i normami EN 50341-3, PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach inwestycji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Należy wystąpić o płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A, 44-100 Gliwice, ul. Portowa 14a, zlecenie wysłać na adres Chorzów, ul. Olszewskiego 1.

W związku z planowaną inwestycją przez którą przebiega linia napowietrzna WN 110 kV informujemy, że wszelkie projektowane koncepcje zagospodarowania działek w tym rejonie muszą spełniać następujące wymagania:

1. Projektowana zabudowa, parkingi, drogi dojazdowe, słupy oświetlenia zewnętrznego oraz pozostałe zagospodarowanie działki zlokalizowane w odległościach mniejszych niż 14,5 m od rzutu poziomego skrajnych przewodów roboczych muszą spełniać wszelkie wymogi normy PN-EN 50341-3 w zakresie skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznych linii elektroenergetycznych prądu przemiennego powyżej 45kV ze szczególnym uwzględnieniem:
  - a. odległości od budynków i budowli,
  - b. odległości od dróg kołowych, parkingów itp.,
  - c. odległości od słupów oświetlenia zewnętrznego,
  - d. wymaganych obostrzeń linii.
2. Odległość pionowa pomiędzy przewodami linii, a powierzchnią drogi nie może być mniejsza niż 7,85 m przy największym zwisie normalnym.
3. Sekcje odciągowe i przęsła linii 110 kV na skrzyżowaniach i zbliżeniach z drogami powinny mieć odpowiednie obostrzenie wynikające z wymogów normy PN-EN 50341.
4. Odległość słupów linii WN od projektowanych krawędzi dróg muszą być większe niż 6m.
5. Nie należy sadzić roślinności wysokopiennej pod linią i w odległościach poziomych mniejszych niż 6,5 m od skrajnych przewodów linii 110 kV.
6. Metalowe ogrodzenia działek, dachy lub inne metalowe przedmioty usytuowane w miejscach skrzyżowań i w odległości mniejszej niż 14,5 m od rzutu skrajnych przewodów roboczych linii 110 kV należy uzziemić.
7. **Zabudowa niemieszkalna** przeznaczona na czas przebywania ludzi krótszy niż 8 godzin na dobę

powinna być lokalizowana:

- a) w przypadku skrzyżowania odległość pionowa (przy największym zwisie normalnym) powinna być nie mniejsza niż 5 m między przewodem linii a każdą częścią budynku.
  - b) w przypadku zbliżenia odległość pozioma (przy największym zwisie normalnym lub uwzględniającym maksymalny wychył) powinna być nie mniejsza niż 3 m między przewodem linii a każdą częścią budynku.
8. Zabudowa i zagospodarowanie działki nie może utrudniać lub uniemożliwiać prowadzenia prawidłowej eksploatacji linii 110 kV a w szczególności uniemożliwiać dojazdu do konstrukcji słupów w celu ich konserwacji i usuwania awarii.
  9. Wszelkie dane i cechy geometryczne linii 110 kV niezbędne do określenia rzędnych projektowanych obiektów Inwestor jest zobowiązany ustalić we własnym zakresie przy czym do określenia dopuszczalnych odległości pionowych i poziomych należy przyjąć wielkości zwisów maksymalnych i temperaturę pracy przewodów +80°C
  10. **Zabudowa mieszkalna** (tzn. przeznaczone na czas przebywania ludzi dłuższy niż 8 godzin na dobę): należy lokalizować tak, aby odległość najbardziej wysuniętej w kierunku linii części budynku od najbliższego przewodu roboczego tej linii wynosiła nie mniej niż 14,5 m. Taka lokalizacja budynku względem przewodów linii zapewnia spełnienie wymagań ochrony przed oddziaływaniem pola elektromagnetycznego bez konieczności wyznaczania strefy metodami pomiarowymi. W przypadku lokalizacji projektowanego budynku w odległości mniejszej niż 14,5 m od skrajnego przewodu roboczego linii należy spełnić wymagania normy PN-EN-50341 oraz Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z dnia 30.10.2003 r. (Dz.U.Nr 192 poz.1883) w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów.
  11. Minimalne odległości izolacyjne od budynków mieszkalnych i innych wynoszą :

#### 5.9.3 Zewnętrzne odstępy izolacyjne od budynków mieszkalnych i innych

Tablica 5.11 – Minimalne odstępy izolacyjne od budynków mieszkalnych i innych

	Przypadki odstępów: Budynki mieszkalne i inne																	
	Linia nad budynkami									Linia w pobliżu budynków (odległość pozioma)			Anteny, latarnie uliczne, maszty flagowe, reklamy i podobne konstrukcje					
Przypadek układu obciążeń	Dachy o pokryciu trudno zapalnym, o nachyleniu w stosunku do poziomu większym niż 15°			Dachy o pokryciu trudno zapalnym, o nachyleniu w stosunku do poziomu mniejszym lub równym 15°			Dachy łatwo zapalne i instalacje niebezpieczne pod względem pożarowym, jak stacje paliw itp.						Anteny i instalacje odgromowe			Latarnie uliczne, maszty flagowe, reklamy i podobne konstrukcje, na których nie można stanąć		
System ochrony	B	C	I	B	C	I	B	C	I	B	C	I	B	C	I	B	C	I
Maksymalna temperatura przewodu	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 3,0	3,0	2,5	4,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 5,0	4,0	3,0	10,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 10,6	10,6	10,6	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 3,0	3,0	3,0	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 2,6	2,0	2,0	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 2,6	2,0	2,0
Ekstremalne obciążenie oblodzeniem	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 3,0	3,0	2,5	4,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 5,0	4,0	3,0	10,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 10,6	10,6	10,6	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 3,0	3,0	3,0	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 2,6	2,0	2,0	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 2,6	2,0	2,0
Nominalne obciążenie wiatrem	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 3,0	3,0	2,5	4,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 5,0	4,0	3,0	10,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 10,6	10,6	10,6	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 3,0	2,0	2,0	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 2,6	2,0	2,0	2,0 + D <sub>ei</sub> , ale nie mniej niż 2,6	2,0	2,0
Uwagi	Uwzględnia się przypadek, w którym na dachu stoi człowiek z narzędziem ręcznym, prowadzący prace konserwacyjne. Zakłada się, że nikt nie będzie przebywał na dachu w warunkach silnego oblodzenia.			Uwzględnia się przypadek, w którym na dachu stoi człowiek prowadzący prace konserwacyjne i korzystający z niewielkiej drabiny. Zakłada się, że nikt nie będzie przebywał na dachu w warunkach silnego oblodzenia.			Odstępy powinny być wystarczająco duże, aby wykluczyć możliwość spowodowania zapłonu przez zaindukowane napięcie.			Jeżeli nie można zachować tej odległości poziomej, to należy zachować odstępy pionowe jak dla linii nad budynkami.			Odstęp izolacyjny D <sub>ei</sub> powinien zostać zachowany nawet wtedy, gdy konstrukcja przewodzi się w kierunku przewodów linii, przy maksymalnej prawdopodobnej temperaturze przewodów i przewodach wiszących pionowo w warunkach bezwietrznych.					
W niektórych krajach prowadzenie linii nad budynkami lub w ich pobliżu jest zabronione i w przypadku tych krajów podane odstępy nie mają zastosowania. Zaleca się, aby kraje te określiły w NNA, jak blisko budynków mogą przebiegać linie elektroenergetyczne.																		
UWAGA Oznaczenia nagłówek kolumn powyżej: B = gołe przewody; C = przewody w osłonie; I = zespół przewodów izolowanych. Odstępy dla przewodów C i I mają zastosowanie wyłącznie w przypadku poziomów napięcia > 1 kV i ≤ 45 kV.																		

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji:  
Skrytka pocztowa nr 2708  
40-337 Katowice



info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: 146 92 86 06 98

**Jednocześnie informujemy, że na etapie prowadzenia robót budowlanych należy spełnić następujące wymagania:**

- a) Nie dopuszcza się składania pod linią i w odległości poziomej mniejszej niż 15 m od skrajnych przewodów linii materiałów, elementów, maszyn i urządzeń budowlanych,
- b) Nie dopuszcza się wykonywania wykopów w odległości mniejszej niż 5m od konstrukcji fundamentów słupów linii elektroenergetycznych,
- c) Ewentualne wszelkie prace przy użyciu sprzętu mechanicznego wykonywane w odległościach poziomych mniejszych niż 15 m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii 110 kV należy wykonywać po wcześniejszym uzgodnieniu i pod nadzorem TAURON Dystrybucja S.A. oddział Gliwice w **Chorzowie przy ul. Olszewskiego 1. Adres do korespondencji - TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.**

Niniejsze pismo podaje wstępne uwarunkowania oraz informacje techniczne niezbędne na etapie opracowywania projektu zagospodarowania terenu działek. Pismo to nie stanowi zgody na realizację jakichkolwiek przebudów linii napowietrznej 110 kV wynikających z konieczności usunięcia ewentualnych kolizji w terenie. Lokalizacja linii napowietrznych 110 kV na terenach działek nie wyklucza możliwości projektowania na nich budynków i budowli jak również innej infrastruktury jednak muszą one spełniać warunki określone w odpowiednich normach i przepisach prawa budowlanego.

W związku z powyższym w celu uzyskania przez Inwestora ostatecznego uzgodnienia zagospodarowania działek, w tym lokalizacji obiektów budowlanych znajdujących się w pasie technologicznym linii 110kV wynoszącym 15m od rzutu poziomego skrajnych przewodów roboczych, winien on przesłać do uzgodnienia analizę techniczną zawierającą: projektowane zagospodarowanie działki z naniesioną osią i skrajnymi przewodami linii 110kV, pasem technologicznym linii tj strefą 15m od rzutu poziomego skrajnych przewodów roboczych linii 110kV oraz profil podłużny pręseł w miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych obiektów w szczególności do powierzchni działki, projektowanych budynków oraz innych obiektów budowlanych zlokalizowanych w strefie technologicznej linii 110kV. Pomiar natężenia pól elektromagnetycznych wraz z opinią o możliwości lokalizacji projektowanego zagospodarowania w odległości poziomej mniejszej niż 14,5m od rzutu poziomego skrajnych przewodów roboczych, oświadczenie projektanta o spełnieniu wszystkich wymagań norm i przepisów budowlanych w zakresie związanym z projektowaniem zagospodarowaniem działek na zbliżeniach i skrzyżowaniach z liniami elektroenergetycznymi WN 110kV.

Powyższe dokumenty podpisane przez upoważnioną osobę należy przesłać do uzgodnienia w dwóch egzemplarzach na adres Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice 41-500 Chorzów ul Olszewskiego 1. Adres do korespondencji - TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.

W przypadku braku możliwości spełnienia wymagań normatywnych dla projektowanego zagospodarowania działek Inwestor może wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice o wydanie warunków technicznych przebudowy – usunięcia kolizji linii 110kV.

Ponadto informujemy, iż na danym terenie mogą znajdować się inne urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

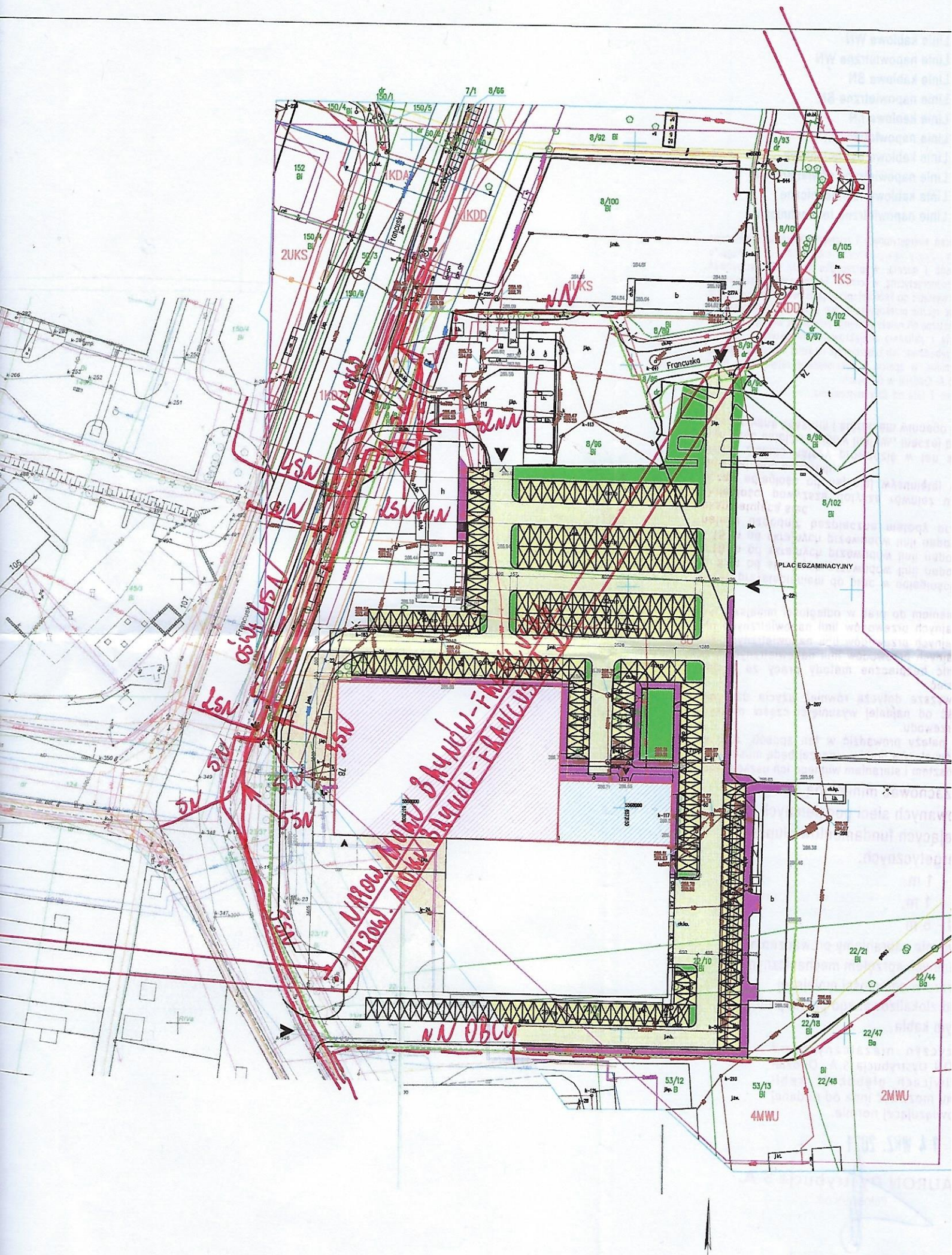
Załączniki: mapa szt.1

Faktura VAT zostanie wysłana odrębną pocztą

Kopia OMD

TAURON Dystrybucja S.A.  
Pełnomocnik

Robert Szewczyk



NAROWY MOKULI BAYNOW-FRANCUSKA  
NAROWY MOKULI BAYNOW-FRANCUSKA

4SN  
5SN  
2SN  
1SN  
3SN  
4SN  
5SN  
6SN  
7SN  
8SN  
9SN  
10SN  
11SN  
12SN  
13SN  
14SN  
15SN  
16SN  
17SN  
18SN  
19SN  
20SN  
21SN  
22SN  
23SN  
24SN  
25SN  
26SN  
27SN  
28SN  
29SN  
30SN  
31SN  
32SN  
33SN  
34SN  
35SN  
36SN  
37SN  
38SN  
39SN  
40SN  
41SN  
42SN  
43SN  
44SN  
45SN  
46SN  
47SN  
48SN  
49SN  
50SN  
51SN  
52SN  
53SN  
54SN  
55SN  
56SN  
57SN  
58SN  
59SN  
60SN  
61SN  
62SN  
63SN  
64SN  
65SN  
66SN  
67SN  
68SN  
69SN  
70SN  
71SN  
72SN  
73SN  
74SN  
75SN  
76SN  
77SN  
78SN  
79SN  
80SN  
81SN  
82SN  
83SN  
84SN  
85SN  
86SN  
87SN  
88SN  
89SN  
90SN  
91SN  
92SN  
93SN  
94SN  
95SN  
96SN  
97SN  
98SN  
99SN  
100SN

11 SN UBLCY

PLAC EGZAMINACYJNY

2MWU

4MWU

Legenda:

- 110KV Linie kablowe WN
- 5N Linie napowietrzne WN
- nN Linie kablowe SN
- nN Linie napowietrzne SN
- 05W Linie kablowe nN
- 05W Linie napowietrzne nN
- ..... Linie kablowe oświetleniowe
- ..... Linie napowietrzne oświetleniowe
- ..... Linie kablowe teletechniczne
- ..... Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny, eksploatującej sieć. Należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

**Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:**

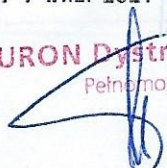
- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

14 WRZ. 2021

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Pełnomocnik



Robert Szewczyk

KONCEPCJA ARANŻACJI FUNKCJONALNEJ CZĘŚCI BUDYNKU WOLWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO POŁOŻONEGO W KATOWICACH PRZY UL. FRANCUSKIEJ DLA ZADANIA PN ADAPTACJA LOKALU NA FORMERY PRACOWNIKÓW WOLWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO W KATOWICACH ORAZ KRAJOWEGO CENTRUM BEZPIECZYSTWA RUCHU DROGOWEGO	
WYKONAWCA	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach
DATA OPRACOWANIA	08.2021
SKALA	1:1000
WYKONAWCA	ul. Francuska 78 40-807 Katowice
TYTUŁ	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTANT	A1