

AUTEM NA NARTY

O czym należy pamiętać wybierając się samochodem na zimową wycieczkę? Przepisy dotyczące zasad transportu nart w kraju oraz na terenie naszych południowych sąsiadów, a także konsekwencje braku łańcuchów przeciwślizgowych przybliży Czytelnikom mec. Jacek Sznajder.

3



WIEDZA I UMIEJĘTNOŚCI

Po podjęciu decyzji, że chcemy ubiegać się o prawo jazdy należy m.in. wyrobić profil kandydata na kierowcę oraz zgłosić się na badania lekarskie. Jak wybrać ośrodek, który zapewnia wysoką jakość kształcenia?

6



JAKIE „PRAWKO”?

Przez cały rok analizowaliśmy specyfikę egzaminów oraz doradzaliśmy na co zwrócić uwagę, aby testy teoretyczne i sprawdzian praktyczny przyniosły pozytywny efekt. Przypominamy więc jakie kategorie prawa jazdy już opisaliśmy i do czego uprawniają poszczególne dokumenty.

8



BEZPIECZNA WORD JAZDA

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK O RUCHU DROGOWYM

KATOWICE

WYDANIE SPECJALNE

PUNKTÓW KASOWANIE

WARTO SKORZYSTAĆ Z MOŻLIWOŚCI POPRAWY STANU SWOJEGO KONTA W POLICYJNYCH REJESTRACH



Planowane zmiany w przepisach radykalnie zmienić mają formułę szkoleń dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Obecnie przed uzyskaniem 24 punktów karnych można dobrowolnie zgłosić się do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, aby uczestniczyć w sześciogodzinnym kursie

pozwalającym zredukować o 6 liczbę zgromadzonych punktów. Po zmianach szkolenie takie będzie obowiązkowe dla osób, które przekroczyły 24 punkty, a ponadto wydłuży się czas jego trwania (do 4 dni) oraz wzrosną koszty (do 500 zł).

- Na pewno do połowy roku 2018 zapraszać będzie-

my kierowców do udziału w szkoleniu organizowanym na dotychczasowych zasadach. Celem kursu jest uświadomienie skutków naruszania przepisów, zwłaszcza przepisów kształtujących zasady bezpiecznego zachowania się uczestników ruchu drogowego - podkreśla Jerzy Marks, kierownik

Działu Szkoleń WORD w Katowicach.

Aktualnie w szkoleniu może uczestniczyć kierowca, który przed jego rozpoczęciem nie otrzymał więcej niż 24 punkty. Teraz bowiem przekroczenie limitu 24 punktów oznacza skierowanie na powtórny egzamin. Koszt szkolenia wynosi 300 zł. Warto

pamiętać, że ze szkolenia nie może skorzystać kierowca w okresie pierwszego roku od dnia otrzymania po raz pierwszy prawa jazdy. Nie można w nim też uczestniczyć częściej niż raz na 6 miesięcy.

Więcej informacji na temat szkolenia pozwalającego zredukować liczbę punktów

karnych udzielamy zainteresowanym w WORD Katowice pod nr tel. 32/359-30-07. Zapraszamy też do lektury informacji o innych kursach, które systematycznie publikujemy na naszych łamach. Na str. 2 zamieszczamy garść użytecznych wiadomości dotyczących szkolenia w zakresie kierowania ruchem. **DK**

SPRAWDŹ SWOJĄ WIEDZĘ



Czy w takiej sytuacji
zabrania się wyprzedzania
pojazdów ciężarowych?

TAK NIE

Odpowiedź: TAK

Odcinek drogi oznakowany jest znakami zakazu B-33 „Ograniczenie prędkości”, który zabrania przekraczania prędkości 70 km/h i B-25 „Zakaz wyprzedzania”, który zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.), zabrania kierującemu pojazdem silnikowym wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych. Definicję pojazdu silnikowego określa art. 2 pkt 32 Ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 128), a mianowicie pojazd silnikowy jest to pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego. Zatem po minięciu w/w znaku nie wolno wyprzedzać ciężarówki, ponieważ ciężarówka jest pojazdem silnikowym wielośladowym. Wolno wyprzedzać jedynie pojazdy inne niż silnikowe (rowery, motorowery, pojazdy zaprzęgowe) oraz pojazdy silnikowe np. motocykle jednośladowe.



Na tym skrzyżowaniu
kierujący pojazdem 1
ustępuje pierwszeństwa
pojazdowi 2?

TAK NIE

Odpowiedź: TAK

Rysunek przedstawia skrzyżowanie równorzędne, nie występują na nim żadne znaki ustalające pierwszeństwo przejazdu. Zatem należy odwołać się do Art. 25 ust. 1 Ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 128), gdzie kierujący pojazdem zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony.



Znak ten oznacza
ustęp pierwszeństwa
przejazdu.

TAK NIE

Odpowiedź: TAK

Znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” zgodnie z § 5 ust. 5 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.), ostrzega o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem. Należy jednak pamiętać, że zdjęcie przedstawia skrzyżowanie na którym ruch kierowany jest sygnalizacją świetlną i sygnały świetlne mają pierwszeństwo przed znakami drogowymi regulującymi pierwszeństwo przejazdu.

KIEROWANIE
RUCHEM

ZAPRASZAMY NA SZKOLENIA DO WORD

Jak zdobyć uprawnienia do kierowania ruchem? To pytanie, na które odpowiedzi szukają np. zarządzający przejazdami transportów nienormatywnych zmuszeni do wyznaczenia pilota czy organizatorzy pielgrzymek.

Przepisy stanowią, że kierujący ruchem musi być łatwo rozpoznawalny i widoczny z dostatecznej odległości, zarówno w dzień, jak również w nocy. Powinien tak się zachowywać, aby jego polecenia i sygnały były jednoznaczne i zrozumiałe dla adresatów. Specjalistyczną wiedzę, umiejętności praktyczne i wymagane uprawnienia zdobyć można podczas kursu w WORD.

- Od roku 2008 obowiązek prowadzenia szkoleń dla osób kierujących ruchem drogowym od policji przejęły wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego. Co roku w Katowicach szkolimy około 1500 do 2000 zainteresowanych osób, które po zaliczeniu szkolenia otrzymują stosowne uprawnienia potwierdzone legitymacją ważną przez pięć lat - mówi JERZY MARKS, kierownik Działu Szkoleń WORD w Katowicach.

W WORD swoich pracowników szkółą nie tylko firmy zarządzające drogami, przedsiębiorstwa remontowe, kolejowe czy wyspecjalizowane w gospodarce leśnej lub komunalnej. Uprawnienia do kierowania ruchem potrzebne są też organizatorom np. konduktów żałobnych czy przemarszów ulicznych. Chętni do zdobycia uprawnień uczestniczyć muszą w jednodniowym kursie.



Na ośmiogodzinne szkolenie składa się sześć godzin zajęć teoretycznych prowadzonych przez egzaminatorów lub policjantów oraz dwie godziny ćwiczeń praktycznych nadzorowanych przez policjantów. Kurs praktyczny odbywa się na ulicach, gdzie kursant wyposażony w kamizelkę odblaskową i tarczę do zatrzymywania pojazdów musi w odpowiedni sposób wejść na jezdnię, aby zapanować nad ruchem, nie zmuszając nikogo do gwałtownego hamowania ani wykonywania nadzwyczajnych manewrów. Szkolenie zakończone jest egzaminem obejmującym część teoretyczną oraz praktyczną.

- Po upływie 5 lat trzeba ponownie odbyć szkolenie. Nie tylko w celu przypomnienia sobie przepisów, lecz także ich aktualizacji, ponieważ przez ten czas mogą zostać wprowadzone nowelizacje - podsumowuje Jerzy Marks. DJJ

KURS W PIGUŁCE

Koszt szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym wynosi 250 zł od osoby.

Czas trwania - 8 godzin.

Program szkolenia obejmuje:

- zakres kompetencji osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym,
- podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego i zagrożenia, jakie niesie charakter pracy na drodze oraz utrudnienia w ruchu, które się z nimi wiążą,
- możliwość reakcji na zachowanie uczestników ruchu drogowego niezgodne z przepisami,
- elementy wyposażenia osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym w świetle przepisów prawa wykroczeń oraz prawa karnego
- sposób podawania sygnałów i poleceń w świetle obowiązujących przepisów,
- praktyczne ćwiczenia podawania sygnałów drogowych ze wskazaniem sposobów podawania poleceń kierującym,
- sprawdzanie stopnia opanowania materiału w formie testu oraz warunkach rzeczywistych.

SAMOCHODEM NA NARTY

ZDANIEM
PRAWNIKA

RADZI RADCA PRAWNY JACEK SZNAJDER

Z trudnymi warunkami drogowymi w okresie zimowym muszą zmagać się nie tylko kierowcy poruszający się pojazdami po mieście, ale przede wszystkim ci, którzy chcąc skorzystać z uroków zimy wyjeżdżają samochodem w góry. Taka wyprawa to nie lada wyzwanie, zwłaszcza jeśli zamierzamy zabrać z sobą narty.

PRZEPISY, KTÓRYCH... NIE MA

Wśród obowiązujących w Polsce regulacji prawnych dotyczących ruchu drogowego na próżno można szukać rozwiązań, które jednoznacznie wskazywałyby prawidłowy sposób przewożenia nart. Jedynie ogólnie określono, że ładunek należy umieścić na pojeździe, tak aby nie utrudniał kierowania nim czy też nie ograniczał widoczności drogi lub nie zasłaniał świateł, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych, lub innych tablic albo znaków, w które pojazd jest wyposażony.

Ponadto ładunek przewożony na pojeździe powinien być zabezpieczony przed zmianą położenia, a urządzenia służące do mocowania ładunku powinny być zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisanie lub spadnięciem podczas jazdy.

MOCUJ ALBO PŁAĆ!

Należy zaznaczyć, że niezabezpieczenie urządzeń służących do mocowania ładunku przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisanie lub spadnięciem podczas jazdy oraz umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający światła lub urządzenia sygnalizacyjne grozi mandatem w wysokości 200 zł. Z kolei



umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony, niesie z sobą ryzyko mandatu w wysokości 100 zł.

Analogiczne postanowienia dotyczące przewożenia ładunków zawiera także Konwencja o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 1968 roku, ratyfikowana przez Polskę w 1988 roku. Wspomniany akt prawny wymaga zabezpieczenia ładunku w sposób, który skutecznie uniemożliwi doprowadzenie do powstania jakichkolwiek szkód w wyniku upadku ładunku na drogę. Co więcej, wszelkie przybory, takie jak liny, łańcuchy, oponcze, służące do umocowania lub ochrony ładunku, powinny go ściśle opinać i być należycie przytworzone.

WYJEŹDZAMY ZA GRANICĘ

Zatem decydując się na przewożenie nart własnym samochodem, musimy zadbać o to, żeby wybrana przez nas metoda ich transportu w jak najmniejszym stopniu zagrażała bezpieczeństwu zarówno podróżujących z nami osób, jak i innych uczestników ruchu drogowego. Podobnie sytuacja wygląda w Czechach i na Słowacji – jeśli przewożymy narty wewnątrz pojazdu, nie mogą one stanowić zagrożenia dla kierowcy i pasażerów. Zabronione jest także ułożenie nart w środku samochodu z jednoczesnym wystawieniem ich przez okno. Natomiast narty transportowane na dachu powinny zostać odpowiednio zabezpieczone przed przemieszczaniem się.

ŁAŃCUCHY OBOWIĄZKOWE

Warto także zwrócić uwagę na kwestię dopuszczalności stosowania zakładanych na opony łańcuchów przeciwpoślizgowych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych, kierujący pojazdem w Polsce jest zobligowany do stosowania łańcuchów przeciwpoślizgowych na co najmniej dwóch kołach napędowych na drodze, na której został umieszczony znak C-18, czyli „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych”. Także w Czechach i na Słowacji łańcuchy należy stosować tylko w przypadku wyjątkowo trudnych warunków meteorologicznych lub gdy

nakazują to znaki drogowe. Jeżdżenia z założonymi łańcuchami w innej sytuacji policja potraktuje jako wykroczenie. W przypadku, gdy przyłapany przez funkcjonariuszy kierowca nie będzie wówczas mógł zdemontować łańcuchów przeciwnieowych, liczyć się trzeba nawet z zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego.

SAMI DECYDUJEMY

Podsumowując, należy wskazać, że brak szczegółowych regulacji dotyczących przewożenia nart zarówno w Polsce, jak i w Czechach czy też na Słowacji wymaga od nas dokonania indywidualnego wyboru sposobu ich transportu. Pamiętać trzeba, aby był to taki sposób, który w jak największym stopniu zapewni bezpieczeństwo podróżujących

z nami pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego.



Autor prowadzi Kancelarię Radcy Prawnego „VIS - LEGIS” Jacek Sznajder w Tarnowskich Górach przy ul. Gliwickiej 35, e-mail: biuro@vis-legis.pl, w ramach której działa zespół radców prawnych specjalizujących się w problematyce odszkodowawczej.



CZAS NA EGZAMIN

JAK PRZEBIEGA WERYFIKACJA WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI PRZYSZŁEGO KIEROWCY

Przystępując do egzaminu należy mieć przy sobie aktualny dokument stwierdzający tożsamość. W praktyce można okazać dowód osobisty, paszport lub kartę stałego pobytu. Zdarza się, że przy internetowym rezerwowaniu daty egzaminu teoretycznego w WORD, osoba zgłaszając swoje dane nie sprawdza terminu ważności dokumentów i potem przeżywa przykrą niespodziankę. Mimo, że dysponuje dowodem, nie może zostać dopuszczona do testów. Dlatego warto poświęcić chwilę uwagi na sprawdzenie, czy wymogi formalne zostały należycie wypełnione.

PO PIERWSZE TEORIA...

Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest w formie testu polegającego na wskazaniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi na pytania ujęte w stałe poszerzanym „banku wiedzy”. W przypadku egzaminu na prawo jazdy kategorii B zdający otrzymuje 32 pytania. Na udzielenie właściwych wskazań przewidziano 25 minut. Łącznie zdobyć można 74 punkty, lecz aby zaliczyć, trzeba uzyskać nie mniej niż 68 punktów. Za jednym podejściem zdawać można egzamin teoretyczny dla więcej niż jednej kategorii prawa jazdy i wówczas czas jego

trwania zostaje odpowiednio wydłużony.

PLAC MANEWRÓWY

Po zdaniu części teoretycznej, kandydata na kierowcę czeka egzamin praktyczny, którego pierwszym etapem jest plac manewrowy. System komputerowy losuje dla zdającego zadanie związane z przygotowaniem do jazdy. Egzaminowani ubiegający się o prawo jazdy kat. B w efekcie muszą wiedzieć jak skontrolować np.:

- poziom oleju w silniku,
- poziom płynu chłodzącego,
- poziom płynu hamulcowego,
- obecność płynu w spryskiwaczach,

- działanie sygnału dźwiękowego,
 - działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
 - działanie świateł mijania,
 - działanie świateł drogowych,
 - działanie świateł hamowania „STOP”,
 - działanie świateł cofania,
 - działanie świateł kierunkowskazów,
 - działanie świateł awaryjnych,
 - działanie świateł przeciwmglowych tylnych.
- Przepisy określają, że zdający egzamin powinien dokonać sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo

jazdy. Po ustawieniu właściwego położenia fotela, zagłówka (blisko za głową na jej wysokości) i lusterek (przepisy precyzują, że np. w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem), można zapisać pasy, włączyć światła i – upewniwszy się czy drzwi pojazdu są zamknięte – rozpocząć jazdę. Pamiętać należy, że płynne ruszanie wymaga łagodnego puszczenia sprzęgła i zwiększenia obrotów silnika. Następnie oceniana jest m.in. jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie skośne (przy wjeździe przodem samochodu, a wyjeź-

dzie tyłem) oraz parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem auta, a wyjazd przodem lub odwrotnie - wjazd przodem pojazdu, a wyjazd tyłem). Weryfikacji podlega też umiejętność ruszania z miejsca do przodu na wzniesieniu. W tym przypadku przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się o więcej niż 20 cm, a silnik nie może zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru, po zatrzymaniu auta na wzniesieniu zaciąga hamulec postojowy, a następnie zwiększa obroty silnika i rusza do przodu uprzednio zwalniając hamulec. We wszystkich testach generalnie nie wolno najeżdżać linii namalowanych na



MIN

nawierzchni placu manewrowego ani potraćać umieszczonych tam pachołów lub tyczek. Trzeba zachować precyzję w prowadzeniu, ponieważ najechanie na linię pozwala na dokonanie ponownej (ale tylko jednej) próby prawidłowego wykonania zadania, ale już przejechanie przez nią równoznaczne jest z negatywnym wynikiem całego egzaminu praktycznego. Definitywny jego finał przynosi również np. dwukrotne zgaśnięcie silnika samochodu.

SPRAWDZIAN WRUCHU ULICZNYM

Po wykonaniu zadań na placu manewrowym, oso-

ba ubiegająca się o prawo jazdy, musi przejść sprawdzian w ruchu drogowym. Dla starającego się o prawo jazdy kat. B minimalny czas trwania egzaminu w ruchu drogowym to 40 minut. Egzaminatorzy zaznaczają, że rankiem i popołudniami mamy do czynienia z tzw. godzinami szczytu. Wtedy zwiększona liczba samochodów powoduje powstanie zatorów. Ma to oczywiście wpływ na czas trwania egzaminu. Inne natężenie ruchu występuje ponadto w centrum Katowic, a inne w Jastrzębiu, Bytomiu czy Tychach. Dodatkową zmienną są np. warunki atmosferyczne (np. padający śnieg bądź deszcz) albo roboty

drogowe. Z wszystkim tym musi liczyć się osoba przygotowująca do egzaminu, aby uniknąć nieprzyjemnego zaskoczenia.

Wśród licznych zadań egzaminacyjnych sprawdziany w ruchu drogowym znajduje się m.in. jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi (lub dwujezdniowymi) o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Kolejnym zadaniem może być przejazd przez skrzyżowania równorzędne lub skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną. Egzaminowany musi umieć właściwie zachować się podczas przejazdu przez przejścia dla pieszych, wykonać manewr parkowania prostopadłego, skośnego lub równoległego, a także manewr zawracania. Przygotowując się do egzaminu trzeba wiedzieć jak poprawnie zmieniać kierunek jazdy, wyprzedzać, omijać i wymijać. Siedząc za kierownicą należy orientować się w charakterystyce zmiany biegów właściwej dla jazdy energooszczędnej (w przypadku kat. B zmiany biegu na wyższy następuje w momencie, gdy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów

na minutę, z tym że pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie prędkość 50 km/h) oraz zasadach hamowania silnikiem itd.

DROGOWE PUŁAPKI

Podczas jazdy egzaminacyjnej trzeba wykazać się koncentracją i umiejętnością właściwego reagowania, czyli zgodnego z przepisami oraz warunkami drogowymi. Dla przykładu - wyhamowanie pojazdu od prędkości 50 km/h do zatrzymania w wyznaczonym miejscu, to przecież nic trudnego. Ale dla prawidłowego wykonania zadania trzeba spokojnie nacisnąć hamulec, aby łagodnie i stopniowo zwolnić, a następnie skrócić kierownicą i zatrzymać się możliwie blisko oraz równoległe do prawej krawędzi jezdni. Zdarzają się jednak osoby, które hamują gwałtownie, zatrzymując jednocześnie auto przy osi jedni (czyli prawie na jej środku - utrudniając innym przejazd), a w przypadku jazdy drogą dwujezdniową - korzystając z lewego pasa bezrefleksyjnie zatrzymują tam samochód, zamiast zjechać na prawy pas.

Ważna jest także rozważa przy dociskaniu pedału przyspieszenia. Przekroczenie dozwolonej prędkości o 20 km/h równoznaczne jest z uzyskaniem wyniku negatywnego. Warto więc bacznie obserwować znaki, gdyż na terenie, gdzie obowiązuje ograniczenie do 30 km/h jazda ze - zdawałoby się całkiem umiarkowaną - prędkością 51 km/h (lub wyższą) oznacza już finał egzaminu.

Uważać trzeba także na sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. To wyjątkowo istotne, ponieważ dwukrotne zignorowanie włączenia kierunkowskazu przy wjeździe na inny pas ruchu oznacza kres egzaminu.

Zgodnie z przepisami, egzaminator musi zwracać szczególną uwagę na sposób wykonywania przez kandydata na kierowcę manewrów na drodze, zachowanie wobec innych uczestników ruchu

drogowego, umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze, skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia oraz sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem. Zdarza się, że osoby starające się o prawo jazdy podczas egzaminu popełniają jedno z najcięższych drogowych grzechów. Należy do nich omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym. Kolejny przykład bezmyślności mogącej spowodować tragedię to wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim. Katalog stosunkowo częstych przewinień egzaminowanych wzbogaca nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu, a także niezastosowanie się do wskazań sygnalizatorów świetlnych, czyli np. przejazd przez skrzyżowanie na czerwonym świetle. Trzeba zdawać sobie sprawę, że skutkiem każdego z tych przewinień jest przerwanie egzaminu państwowego.

RUTYNA NIE POPŁACA

Zdawałoby się, że egzamin to nic trudnego dla osób, które mają wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu samochodów, ale utraciły uprawnienia do kierowania po zdobyciu 24 punktów karnych. Nic bardziej mylnego. Nadmierna wiara w posiadane umiejętności przyczynia się do tego, że łatwo pada się ofiarą bagatelizowania wymogów kodeksu drogowego. Przykładem może być tzw. zielona strzałka. Widząc świecąca się na zielono strzałkę przy sygnalizatorze bardzo często osoby takie po prostu wjeżdżają na skrzyżowanie. Robią błąd, ponieważ przepisy stanowią, że trzeba dojechać do sygnalizatora świetlnego i zatrzymać się. Ruszyć można dopiero po upewnieniu się, iż strzałka nadal jest włączona, a wjazd nie utrudni ruchu innym jego uczestnikom.

WIEDZA I UM

PIERWSZE KROKI PRZED ZDOBYCIEM PRAWA JAZDY

Wielu młodych ludzi zadaje sobie pytanie co należy zrobić, aby uzyskać wymarzony dokument, który uprawniając do prowadzenia pojazdu zdecydowanie ułatwia... codzienne życie. Oprócz komfortu podróżowania własnym samochodem lub motocyklem i poczucia pewnej niezależności dokument taki podwyższa również zakres kompetencji zawodowych osoby starającej się o zatrudnienie. W wielu przypadkach stanowi wręcz kryterium, które decyduje czy osoba aplikująca otrzyma posadę. Wkraczając w dorosłość warto więc podjąć starania o zdobycie prawa jazdy. Dotyczy to zresztą nie tylko młodzieży, ponieważ wiedza i umiejętności zdobyte podczas kursu nauki jazdy zwykle okazują się bardzo przydatne niezależnie od wieku kandydata na kierowcę.

BADANIE LEKARSKIE

- Droę do uzyskania prawa jazdy rozpocząć należy od dokonania wyboru konkretnej jego kategorii. Potem należy zgłosić się na badanie do uprawnionego lekarza w celu uzyskania orzeczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem - informuje Zygmunt Szywacz, egzaminator nadzorujący z katowickiego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Badanie lekarskie ustalić ma predyspozycje zdrowotne kandydata na kierowcę. Przeprowadzić je można w wybranej przez zainteresowanego placówce służby zdrowia. W zależności od kategorii prawa jazdy niezbędne może być także ba-

danie psychologiczne. Orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami nie wymaga się jednak od osób ubiegających się o najpopularniejsze uprawnia kat. B (samochód osobowy), A (motocykl) oraz T (ciągnik rolniczy), a także AM, A1, A2, B1, B+E. Prawo jazdy nie będzie mogło być wydane osobie, u której podczas badania lekarskiego stwierdzona zostanie aktywna forma uzależnienia od alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, czyli np. narkotyków.

- Zaświadczenie lekarskie zawiera niekiedy ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia. Zapis np. o możliwości prowadzenia z założonymi soczewkami lub w okularach oznacza, że tylko z soczewkami lub w okularach kandydat na kierowcę zostanie dopuszczony do egzaminu - dodaje Zygmunt Szywacz.

Warto upewnić się co przedstawiciel służby zdrowia, uprawniony do prowadzenia badań, wpisał w wydanym zaświadczeniu. W praktyce zdarzają się sytuacje, że osoby ze stwierdzoną wadą wzroku usiłowały przystąpić do egzaminu w okularach... przeciwstawnych. Twierdziły bowiem, że nie miały pojęcia, co orzekł lekarz. Pamiętać też należy, że przyjmowanie niektórych farmaceutyków całkowicie wyklucza możliwość siadania za kierownicą. Osoby pragnące rozpocząć kurs nauki jazdy w trakcie terapii, a także stale lub okazjonalnie zażywające lekarstwa powinny sprawdzić czy ulotka dołączona do medykamentu nie zawiera

ostrzeżenia o ograniczonej zdolności do prowadzenia pojazdów.

PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ

W następnej kolejności zadbać trzeba o wygenerowanie tzw. profilu kandydata na kierowcę przez właściwy organ wydający prawo jazdy. Dla stworzenia profilu zgłosić się należy do urzędu miejskiego lub starostwa powiatowego w swojej miejscowości. Tam składa się wniosek o wydanie prawa jazdy i dołącza m.in. orzeczenie lekarskie oraz wyraźną, aktualną (zrobioną nie później niż 6 miesięcy przed złożeniem wniosku) i kolorową fotografię (o wymiarach 3,5 x 4,5 cm). Niepełnoletni muszą przedstawić oświadczenie rodzica lub opiekuna wyrażającego zgodę na ubieganie się o prawo jazdy. Natomiast osoby posiadające już prawo jazdy, a pragnące uzyskać dokument innej kategorii, załączają jego dwustronną kserokopię. Urząd ma 2 dni robocze, licząc od dnia otrzymania wymaganych dokumentów, na założenie w systemie teleinformatycznym profilu kandydata na kierowcę.

KURS NAUKI JAZDY

Aby zostać kierowcą trzeba zdobyć wiedzę i umiejętności. Ich poziom zweryfikuje najpierw sprawdzian wewnętrzny w szkole nauki jazdy, a następnie egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Zanim chętni przystąpią do egzaminów muszą jednak wybrać ośro-



dek szkolenia kierowców.

- Uważam, że przy wyborze szkoły nie należy brać pod uwagę wyłącznie najniższej ceny kursu. Dobrze jest zapoznać się w rankingami ośrodków nauki jazdy i opiniami na ich temat. Warto porozmawiać ze znajomymi, którzy uczestniczyli w kursach. Pomocne bywają media społecznościowe. Szczegółowe informacje dostępne

są też w urzędach miejskich i starostwach powiatowych sprawujących nadzór nad instruktorami oraz ośrodkami szkolenia kierowców - podkreśla Zygmunt Szywacz.

Często zdarza się, że dobra szkoła nie może zaoferować stawek najniższych na rynku. Wysoka jakość kształcenia wymaga pozyskania profesjonalnych instruk-

torów oraz inwestowania w nowoczesne wyposażenie i sprzęt, co generuje koszty wyższe niż tylko utrzymywanie się dzięki polityce „oszczędzania na wszystkim”.

SZKOLENIE TEORETYCZNE

Szkolenie w ośrodku nauki jazdy obejmuje najpierw część teoretyczną przepro-

UMIĘTNOŚCI



wadzaną w formie wykładów i ćwiczeń w zakresie: podstaw kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym oraz obowiązków i praw kierującego pojazdem. Dozwolone jest w tym zakresie „nauczanie na odległość” zakładające indywidualne kształcenie kandydata z wykorzystaniem technik komputerowych pod nadzorem ośrod-

ka szkolenia kierowców. Zdaniem ekspertów lepiej jednak, szczególnie w przypadku osób początkujących, wybrać osobiste uczestnictwo w zajęciach z wykładową. Zawsze można zadać wówczas pytania czy prosić o wyjaśnienie wątpliwości. Warto mieć świadomość, że zgodnie z przepisami liczba godzin dla zajęć w części teo-

retycznej szkolenia zasadniczo nie może być mniejsza niż 26 godzin w zakresie prawa jazdy kat. A1, A2, A, B1, B oraz 4 godziny zajęć teoretycznych i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Wymóg nie dotyczy osób, które np. ubiegają się o prawo jazdy kat. B, a posiadają już prawo jazdy kat. B1 albo zaświadczenie

o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu państwowego na ten dokument. Podobnie jest też w przypadku motocykli – zapis nie dotyczy osób ubiegających się o prawo jazdy kat. A2, jeżeli posiadają już prawo jazdy kat. A1, a także osób ubiegających się o prawo jazdy kat. A, jeżeli uzyskali prawo jazdy kat. A1 lub A2. Czas zajęć ulega też skróceniu w przypadku, gdy dana osoba rozpoczyna szkolenie jednocześnie na więcej niż jedną kategorię prawa jazdy.

KURSANT ZA KIEROWNICĄ

Kolejnym etapem jest część praktyczna szkolenia. Kursanci uczą się panowania nad pojazdem zarówno na placu manewrowym jak też w ruchu miejskim. Plan zajęć przewiduje ponadto uczestnictwo w ruchu poza obszarem zabudowanym. Doświadczeni egzaminatorzy podpowiadają, że „godzina lekcyjna” zajęć teoretycznych to 45 minut, ale godzina zajęć praktycznych to już 60 minut. Nie należy więc godzić się na skracanie przez instruktora czasu trwania zajęć praktycznych. Podobnie jak np. zabierania trzech kursantów na jazdę trwającą godzinę, gdyż wtedy każdy z nich siedzi za kierownicą niespełna... 20 minut. Przykładem nieprofesjonalnego traktowania klientów szkół nauki jazdy są też przypadki wyboru trasy w celu załatwienia prywatnych spraw instruktora, jak np. kursy do sklepu po zakupy.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami liczba godzin zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia nie może być mniejsza niż 5 godzin

(dla prawa jazdy kat. AM), 20 godzin (dla prawa jazdy kat. A1, A2 i A) oraz 30 godzin (dla prawa jazdy kat. B1 i B). Liczba godzin zajęć w części praktycznej szkolenia dla pragnącego uzyskać prawo jazdy kat. A2, A, lub B będzie mniejsza (o 10 godzin), jeżeli osoba taka posiada odpowiednio prawo jazdy kategorii A1, A2 lub B1.

Jazdy nie powinny koncentrować się wokół ośrodka egzaminacyjnego lub śródmiejskich ulic, gdzie nierzadko podstawowym utrudnieniem są korki drogowe. Trzeba też poznać warunki panujące na trasach poza terenem zabudowanym. Przepisy precyzują nawet, że zajęcia w części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kat. A1, A2, A lub B1 – powinny uwzględniać co najmniej 3 godziny jazdy poza obszarem zabudowanym, w tym na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h. Z kolei zajęcia praktyczne dla ubiegających się o prawo jazdy kat. B mają uwzględniać co najmniej 4 godziny jazdy poza obszarem zabudowanym

w tym na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h.

Ważnym elementem procesu edukacji przyszłego kierowcy jest nauka udzielania pierwszej pomocy prowadzona w formie wykładów oraz zajęć praktycznych. Po zakończeniu kursu przychodzi czas na kontrolne sprawdzenie poziomu osiągniętej wiedzy i umiejętności w trakcie egzaminu wewnętrznego w szkole nauki jazdy.

ZAPRASZAMY DO WORD

– Po zakończeniu kursu w szkole nauki jazdy i zdaniu egzaminu wewnętrznego nadchodzi czas podejścia do egzaminu państwowego. Składa się on z części teoretycznej i praktycznej. Od osoby zainteresowanej zależy czy oba egzaminy zdawać będzie jednego dnia czy też wybierze dwa różne terminy. W celu zapisania się na egzamin państwowy należy skontaktować się z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego – podsumowuje Zygmunt Szywacz. DJK

POZNAJMY ZNAKI DROGOWE



CO MÓWI TEN ZNAK?

ZAKAZ ZAWRACANIA

WYBIERAMY PRAWO JAZDY

NA STRONIE INTERNETOWEJ WORD DOSTĘPNE SĄ WYDANIA „BEZPIECZNEJ JAZDY” ZE SZCZEGÓLOWYMI INFORMACJAMI O PONIŻSZYCH KATEGORIACH

Dotychczas na naszych łamach przedstawiliśmy zasady ubiegania się o prawo jazdy m.in. na motocykle, samochody osobowe, ciężarówki i ciągniki rolnicze. Warto raz jeszcze porównać zakres uprawnień przypisany do poszczególnych kategorii, które cieszą się największą popularnością wśród osób przystępujących do egzaminu. Pełny zakres uprawnień przypisanych do wszystkich kategorii prawa jazdy publikujemy na stronie internetowej WORD Katowice pod adresem: www.word.katowice.pl.

KATEGORIA B

uprawnia do prowadzenia:

- Pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) nieprzekraczającej 3,5 tony (z wyjątkiem motocykla lub autobusu).
- Pojazdem samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony wraz z przyczepą lekką (do 750 kg).
- Ciągnika rolniczego lub pojazdu wolnobieżnego.
- Pojazdów określonych dla prawa jazdy kategorii AM, czyli motocykli o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg (pod warunkiem, że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat).

„PRAWKO ZKODEM”

Prawo jazdy kat. B z kodem 96 uprawnia do kierowania:



- Pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony (z wyjątkiem autobusu i motocykla).
- Pojazdem samochodowym wymienionym powyżej wraz z przyczepą lekką (czyli taką, której dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 750 kg).
- Zestawem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 4,25 tony (składającym się z pojazdu samochodowego wymienionego powyżej i przyczepy innej niż lekka).
- Pojazdami określonymi

dla prawa jazdy kategorii AM.

KATEGORIA B+E

Uprawnia do prowadzenia:

- Zespołu pojazdów składających się z pojazdu określonego w kategorii B (dmc do 3,5 tony) oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego.
- Ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami)
- Pojazdu wolnobieżnego z przyczepą (przyczepami), lecz zespół pojazdów nie może składać się z więcej niż trzech pojazdów.

KATEGORIA AM

uprawnia do kierowania:

- Motorowerem (w tym skuterem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 50 cm³).
- Czterokołowcem lekkim

KATEGORIA A1

uprawnia do kierowania:

- Motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg.
- Motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW.
- Pojazdami określonymi

dla prawa jazdy kategorii AM.

KATEGORIA A2

uprawnia do kierowania:

- Motocyklem o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,2 kW/kg, przy czym nie może on powstać w wyniku wprowadzenia zmian w pojeździe o mocy przekraczającej 35 kW.
- Motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW.
- Pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM.

KATEGORIA A

uprawnia do kierowania:

- Motocyklem.
- Pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM.

KATEGORIA C

uprawnia do kierowania:

- Ciężarówką, czyli pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony (z wyjątkiem autobusu).
- Zespołem pojazdów złożonym z ciężarówką oraz z przyczepą lekkiej.
- Pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM.

KATEGORIA C+E

uprawnia do kierowania:

- Pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t łącznie z przyczepą.
- Zespołem pojazdów określonym w kategorii B+E prawa jazdy, o ile osoba posiada prawo jazdy kategorii B i C+E.

KATEGORIA T

uprawnia do kierowania:

- Ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym.
- Zespołem pojazdów złożonym z ciągnika rolniczego z przyczepą (lub dwiema przyczepami) albo pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami).
- Pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM, czyli motorowerem oraz czterokołowcem lekkim.

DJK