

**Regulamin przydzielania dofinansowania dla zadań drogowych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

**§1**

**Zakres zadania**

1. Zadanie polega na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych a tym samym poprawy jakości życia mieszkańców województwa śląskiego. Poprzez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojeżdżania do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m. Zadanie musi zostać zrealizowane zgodnie z:
  - a. Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:  
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
  - b. Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:  
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
  - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
  - d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

**§2**

**Zakres dofinansowania**

1. Dofinansowanie przydzielane jest na:
  - a. zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
  - b. wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
  - c. przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych), zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3;
  - d. w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów – budowa/rozbudowa/przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojeżdżania do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia;
  - e. budowa / rozbudowa / przebudowa przejść dla pieszych z wyspą azylu na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o więcej niż dwóch pasach ruchu (na jezdniach dwupasowych fakultatywnie);

- f. zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.), zgodnie z rozdziałem 9 WR-D-41-3;
  - g. poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3;
  - h. zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3;
    - na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z podrozdziałem 14.6 WR-D-41-3:
    - nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym,
    - nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m,
    - pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu;
  - i. na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z podrozdziałem 14.7 WR-D-41-3.
  - j. Zaprojektowanie i montaż nowoczesnego oświetlenia lub modernizacja obecnego oświetlenia przejścia dla pieszych.
2. Wysokość dofinansowania: do 50% szacunkowych kwalifikowanych kosztów realizacji zadania – nie więcej niż 50.000 zł.
  3. Zadania mogą być realizowane na podstawie istniejącej dokumentacji projektowej lub w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, przy czym koszt dokumentacji projektowej będzie kosztem niekwalifikowanym.
  4. Program dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych a tym samym poprawy jakości życia mieszkańców województwa śląskiego.
  5. Występuje podział na 3 rejony. Każdy z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego obejmuje swoim działaniem inny rejon województwa śląskiego.  
Zgodnie z załącznikiem - MAPKA REJONÓW 1, 2 i 3.

### §3

#### **Wymogi formalne**

1. Wniosek należy złożyć na formularzu załączonym do ogłoszenia.
2. Wniosek należy wypełnić poprawnie pod względem formalnym, merytorycznym i rachunkowym.
3. Wniosek należy wypełnić elektronicznie lub pismem drukowanym w języku polskim. Po wydruku tekst w poszczególnych rubrykach musi być widoczny.
4. Właściwy Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego zastrzega sobie możliwość zażądania od wnioskodawcy dokumentów lub informacji potwierdzających stan faktyczny podany we wniosku o dofinansowanie na każdym etapie naboru również po umieszczeniu na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania i przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.
5. Należy złożyć załączniki wymienione w formularzu wniosku:

- a. **Załącznik nr 1:** Statystyka zawierająca dane o liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze wnioskowanego przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za pełne 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji.
  - b. **Załącznik nr 2:** Statystyka zawierająca dane o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze wnioskowanego przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji.
  - c. **Załącznik nr 3:** Czytelna mapa pogładowa, dla kryterium dotyczącego lokalizacji, w formacie A4 lub A3 z lokalizacją przejścia dla pieszych i obszarem oddziaływania wraz z zaznaczonymi instytucjami, ośrodkami gdzie obserwuje się dużą liczbę dzieci i seniorów.
  - d. **Załącznik nr 4:** Szczegółowy opis planowanego zadania w odniesieniu do środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wymienionych w §2 ust. 1.
  - e. **Załącznik nr 5:** Szacunkowe koszty zadania z podziałem na koszty kwalifikowane i koszty niekwalifikowane.
  - f. **Załącznik nr 6:** Informacja o liczbie mieszkańców gminy na, której będzie realizowana inwestycja na dzień 31.12.2021 r.
  - g. **Załącznik nr 7:** Merytoryczne uzasadnienie Wnioskującego dotyczące potrzeby realizacji zadania, pozytywna opinia Policji w zakresie celowości realizacji przedsięwzięcia wraz z informacją o dokonanych lustracjach miejsc tragicznych zdarzeń drogowych (włącznie z wnioskami) i pozytywna opinia zarządu drogi w przypadku gdy nie jest on Wnioskującym.
6. Wniosek musi być podpisany przez wnioskodawcę lub osoby upoważnione.
  7. Wniosek składa zarząd drogi lub, ustawowy zarządca drogi o którym mowa w art. 19. Ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376 z późn. zm.). Dopuszcza się składanie wniosków o dofinansowanie doświetlenia przejść dla pieszych przez samorząd gminy na drogach powiatowych lub wojewódzkich. Samorząd gminy zobowiązany jest wówczas do zrealizowania i rozliczenia złożonego wniosku.
  8. W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania jedynie zadania, których termin realizacji przypada na rok 2022. Zadanie dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach województwa śląskiego, musi być zrealizowane do 30-go listopada 2022 roku.
  9. Wnioskodawca zobowiązuje się rozliczyć zadanie do 9-go grudnia 2022 roku oraz przedłożyć poświadczeniem spełnienia poniższych wymogów:
    - a. Wytucznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 i 4:
      - WR-D-41-3
      - WR-D-41-4
    - b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.)
    - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Niezrealizowanie zadania w terminie, wykonanie niezgodnie z w/w wytycznymi, nieprzedstawienie podpisanego przez osobę uprawnioną protokołu odbioru zadania, spowoduje konieczność zwrotu całej kwoty otrzymanej w ramach dofinansowania.

W przypadku błędnego oszacowania kosztów zadania:

- pobranie dofinansowania w nadmiernej wysokości w stosunku do rzeczywistych kosztów realizacji zadania ujętych w harmonogramie rzeczowo-finansowym, będzie skutkować koniecznością zwrotu nadwyżki pobranego dofinansowania.

- pobranie dofinansowania w zaniżonej wysokości w stosunku do rzeczywistych kosztów realizacji zadania ujętych w harmonogramie rzeczowo-finansowym, będzie skutkować brakiem możliwości wyrównania dofinansowania w zakresie różnicy poniesionych kosztów.

10. Limity zgłaszanych wniosków:

- każda gmina – maksymalnie 10 wniosków,
- każdy powiat – maksymalnie 10 wniosków,
- każde miasto na prawach powiatu – maksymalnie 20 wniosków,
- samorząd województwa śląskiego – brak limitów.

11. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie zawiera oczywiste pomyłki, komisja wezwie wnioskodawcę niezwłocznie, do ich poprawienia w terminie 7 dni od otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

12. W przypadku niedołączenia do wniosku załączników, wniosek pozostanie bez rozpatrzenia.

#### §4

##### **Koszty kwalifikowane i koszty niekwalifikowane**

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Programu i wkładu własnego, to wydatki poniesione w związku z realizacją zadania w 2022 roku, zakończone do 30-ego listopada 2022 roku, które zostały przeznaczone na:

- a. koszty związane z wykonaniem przejścia dla pieszych,
- b. koszty związane z budową/przebudową/remontem elementów drogi na długości nie większej niż obszar oddziaływania przejścia dla pieszych, tj. budowa/rozbudowa/przebudowa chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych,
- c. wykonanie prawidłowego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- d. koszt wykonania nowego lub dostosowania istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych, pod warunkiem, że znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
- e. poprawa warunków widoczności pieszego przez kierowcę i odwrotnie, np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych itp.

Koszty niekwalifikowalne stanowią w szczególności:

- a. nabycie nieruchomości pod pasy drogowe
- b. wydatki na prace z zakresu infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.),

- c. koszty wykonania samodzielnych ścieżek rowerowych,
- d. roboty, które powinny być wykonane w ramach utrzymania dróg,
- e. nadzory branżowe nad pracami o których mowa w rozumieniu art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.),
- f. nadzór autorski,
- g. dokumentacja projektowa,
- h. parkingi, pętle autobusowe i wszelkie wydatki ponoszone na roboty wykraczające poza zakres zadania,
- i. ogrodzenia posesji,
- j. roboty dodatkowe,
- k. nadzór inwestorski.

## §5

### Ocena merytoryczna

1. Oceny merytorycznej wniosków dokonuje komisja powołaną przez właściwego Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego pod jego przewodnictwem.
2. Wnioski będą oceniane punktowo wg. poniższego klucza:
  - a. **Statystyka zawierająca dane o liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze wnioskowanego przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za pełne 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji – A 30 punktów,**

$$A1 = \frac{Ax}{Ay}$$

Gdzie:

Ax - liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za pełne 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj. 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji,

Ay – liczba mieszkańców gminy, w której będzie realizowana inwestycja na dzień 31.12.2021 r.

Najwyższą ilość punktów w kryterium A tj. 30 otrzyma wniosek, w którym współczynnik A będzie najwyższy, punktacja pozostałych wniosków w kryterium A wyliczona zostanie ze wzoru:

$$A = \frac{A1x}{A1y} \times 30$$

Gdzie:

A1x – współczynnik A1 w badanym wniosku

A1y – najwyższym współczynnik A1 spośród wszystkich badanych wniosków.

- b. **Statystyka zawierająca dane o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze wnioskowanego przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji - B 30 punktów.**

Najwyższą ilość punktów w kryterium B tj. 30 otrzyma wniosek, w którym współczynnik B będzie najwyższy, punktacja pozostałych wniosków w kryterium B wyliczona zostanie ze wzoru:

$$B1 = \frac{Bx}{By}$$

Gdzie:

Bx - liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze przejścia dla pieszych za 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji.

By –liczba mieszkańców gminy w której będzie realizowana inwestycja na dzień 31.12.2021 r.

$$B = \frac{B1x}{B1y} \times 30$$

Gdzie:

B1x – współczynnik B1 w badanym wniosku

B1y – najwyższym współczynnik B1 spośród wszystkich badanych wniosków.

- c. **Lokalizacja przejścia dla pieszych umiejscowionego w obrębie instytucji, ośrodków i innych obiektów gdzie obserwowana jest duża liczba dzieci i seniorów.**

**C – 30 punktów.**

30 punktów w kryterium C zostanie przyznana Wnioskodawcy, który wykaże, że w obszarze oddziaływania (100 metrów) od przejścia dla pieszych objętego wnioskiem znajdują się instytucje, ośrodki i inne obiektami, gdzie obserwuje się dużą liczbę dzieci i seniorów.

W przypadku braku wykazania, że w obszarze oddziaływania (100 metrów) od przejścia dla pieszych objętego wnioskiem znajdują się instytucje, ośrodki i inne obiekty, gdzie obserwuje się dużą liczbę dzieci i seniorów Wnioskodawca otrzyma 0 punktów.

d. **Merytoryczne uzasadnienie Wnioskującego dotyczące potrzeby realizacji zadania, pozytywna opinia Policji i pozytywna opinia zarządu drogi w przypadku gdy nie jest on Wnioskującym**

**D – 10 punktów.**

10 punktów w kryterium D zostanie przyznane Wnioskodawcy, który dołączy do składanego wniosku opinie Policji i ewentualnie zarządu drogi oraz uzasadnienie celowości realizacji przedsięwzięcia. W przypadku braku dołączenia do składanego wniosku opinii i braku uzasadnienia celowości realizacji przedsięwzięcia Wnioskodawca otrzyma 0 punktów.

Łączna ilość punktów zostanie wyliczona ze wzoru:

$$E = A + B + C + D$$

Maksymalna, możliwa do uzyskania przez Wnioskodawcę ilość punktów wynosi 100.

**Decyzja Dyrektora WORD o wyborze lub odrzuceniu wniosku o dofinansowanie zadania jest ostateczna.**

## §6

### **Termin, miejsce i sposób składania wniosków:**

1. Wnioski o dofinansowanie zadań w 2022 roku należy składać w formie papierowej od 1.03.2022 r. do 29.04.2022 r. do godziny 10:00.

Uwaga: liczy się data i godzina wpływu do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

2. Wnioski można wysłać pocztą na adres odpowiedniego rejonowo Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego:
  - a. Dla rejonu 1 – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach: Francuska 78, 40- 507 Katowice
  - b. Dla rejonu 2 – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej: aleja Armii Krajowej 220, 43-316 Bielsko-Biała
  - c. Dla rejonu 3 – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie: Generała Józefa Hallera 1, 42-200 Częstochowa
3. Wnioski złożone:
  - a. Po terminie,
  - b. w innej formie niż wskazana w ogłoszeniu,

**NIE BĘDĄ ROZPATRYWANE**