

**REGULAMIN
ZAWODÓW INSTRUKTORÓW NAUKI JAZDY**

**VIII PUCHAR DYREKTORA
WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU
DROGOWEGO W KATOWICACH**

27 maja 2017 roku

§ 1

1. W zawodach o Puchar Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach mogą uczestniczyć instruktorzy posiadający przy sobie ważną legitymację instruktora nauki jazdy.
Warunkiem przystąpienia do zawodów jest wcześniejsze zapisanie się do grona startujących zawodników.
2. Dla uczestnika zawodów suma punktów uzyskanych w poszczególnych konkurencjach będzie określać miejsce w zawodach. Wyniki zawodów i tym samym nagrodę główną Puchar Dyrektora WORD Katowice otrzymuje uczestnik, który zdobędzie największą liczbę punktów we wszystkich konkurencjach za wyjątkiem konkurencji wykonywanej na pojeździe jednośladowym.
2. Dla najbardziej wszechstronnego uczestnika zawodów, to jest zawodnika z najlepszym wynikiem w konkurencjach poruszania się samochodem oraz pojazdem jednośladowym przewidziane jest wyróżnienie Górnośląskiego Stowarzyszenia Ośrodków Szkolenia.
3. Uczestnictwo w tej konkurencji „Przejazd pojazdem jednośladowym” nie jest obowiązkowe dla uczestników zawodów. Zwycięzca tej konkurencji otrzymuje dodatkowe wyróżnienie.
4. Zwycięzca konkurencji numer 5 „Sprawdzian z udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej” otrzymuje puchar ufundowany przez Dyrektora Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego w Katowicach.
5. Zwycięzca w klasyfikacji kobiet otrzymuje dodatkowe wyróżnienie.
4. Wszyscy uczestnicy zawodów otrzymują dyplom uczestnictwa.

§ 2

Dyrektor WORD Katowice powołuje skład sędziowski zawodów spośród członków organizacji społecznych uczestniczących w organizacji zawodów oraz pracowników WORD Katowice. Sędzią Głównym zawodów

jest etatowy pracownik WORD Katowice. Konkurencja z pierwszej pomocy jest oceniana przez ratowników wyznaczonych przez Dyrektora Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego w Katowicach.

§ 3

1. Wyniki zawodów będą ustalane na podstawie czasu uzyskanego przez zawodników w poszczególnych konkurencjach. Miejsca w poszczególnych konkurencjach będą zamieniane na punkty w ten sposób, że za pierwsze miejsce zawodnik otrzyma największą liczbę punktów, czyli tyle punktów, ilu zawodników przystąpiło do zawodów. Tym samym zawodnik, który uzyska najgorszy wynik w konkurencji uzyska najniższą liczbę punktów. W przypadku tych samych wyników w konkurencji punkty będą przydzielane po równo, a punkty za następny wynik będą uzyskiwane o jeden mniej.
2. Wyniki zawodów będą ogłaszane w dniu przeprowadzania zawodów, publikowane na stronie internetowej WORD Katowice oraz na stronach internetowych współorganizatorów.
3. Przystąpienie do zawodów jest równoznaczne ze zgodą uczestnika na opublikowanie uzyskanego miejsca oraz uzyskanych wyników z całości zawodów.
4. Współorganizatorzy i sponsorzy mają prawo do wyróżnienia nagrodami uczestników zawodów w porozumieniu z organizatorem zawodów.

§ 4

1. Do uzyskanego czasu przejazdu w poszczególnych konkurencjach wykonywanych dodawany będzie czas wymieniony w § 5 Regulaminu każdorazowo za popełniane błędy w wykonywaniu konkurencji.
2. Punkty do całkowitego wyniku zawodów z konkurencji z udzielania pierwszej pomocy będą przeliczane na podstawie uzyskanego miejsca w tej konkurencji według zapisu § 3.1 Regulaminu.

§ 5

Konkurencje i punktacja obejmuje:

1. Precyzyjne parkowanie przodem i tyłem na planie w kształcie krzyża

Konkurencja będzie wykonywana na powierzchni wyznaczonej na planie krzyża z równymi ramionami. Kontur krzyża zostanie ogrodzony pachołkami z tyczkami i taśmą odgradzającą. **Wynik konkurencji będzie całkowitym czasem dwóch przyjazdów.** Czas przejazdu mierzony jest od chwili ruszenia z bramki wjazdowej, następnie zawodnik wykonuje parkowanie po kolei we wszystkich ramionach krzyża rozpoczynając parkowaniem w prawo do przodu, następnie wycofuje w lewo, po czym w prawo do przodu i kończy zaparkowaniem w miejscu początkowym. W przypadku przekroczenia miejsc do parkowania, to jest potrącenia

pachołka i tyczki lub przekroczenia obszaru wyznaczonego taśmą odgradzającą, do czasu przejazdu każdorazowo będzie doliczany czas 10 sekund. Natomiast w sytuacji przewrócenia pachołka i tyczki do czasu przejazdu każdorazowo będzie doliczany czas 20 sekund. Zawodnik wykonuje przejazd na swoim pojeździe szkoleniowym wyłącznie z manualną skrzynią biegów.

Konkurencja będzie mogła być poprzedzona jednym przejazdem próbnym.

2. Dwukrotny przejazd po torze w kształcie cyfry osiem pojazdem z zamontowanymi trolejami

Konkurencja będzie polegać na przejechaniu pojazdem wyposażonym w troleje wokół dwóch słupków. Zawodnik rusza z bramki wjazdowej wykonuje przejazd „ósemką” takim torem, aby objechać dwa słupki znajdujące się w jednej linii prostopadle do bramki wjazdowej i wyjeżdża tą samą bramką. **Wynik konkurencji będzie sumą czasów dwóch przejazdów** od chwili ruszenia z bramki wjazdowej / wyjazdowej i wykonania przejazdu do chwili przekroczenia jej ponownie przodem pojazdu. W przypadku potrącenia słupka wewnątrz ósemki lub słupka bramki wjazdowej / wyjazdowej każdorazowo do czasu przejazdu będzie doliczany czas 5 sekund.

Zawodnik wykonuje przejazd pojazdem podstawionym przez organizatora zawodów, z asekuracją sędziego na fotelu instruktora.

Konkurencja będzie mogła być poprzedzona jednym przejazdem próbnym.

3. Zawracanie w wyznaczonym polu przy użyciu biegu wstecznego z talerzem Stewarta

Konkurencja będzie wykonywana na czas w obszarze prostokąta. W centralnym miejscu jednego boku tego prostokąta będzie znajdować się bramka wjazdowa / wyjazdowa. Pozostała część obwodu prostokąta będzie wyznaczona słupkami i taśmą odgradzającą. **Wynik konkurencji będzie sumą czasów dwóch przejazdów**. Czas mierzony jest od chwili ruszenia z bramki wjazdowej, następnie wykonanie manewru wewnątrz prostokąta poprzez jazdę do przodu i wycofywanie, po czym wyjechanie przez tą samą bramkę. W przypadku przekroczenia rozmiaru wyznaczonego prostokąta do czasu przejazdu każdorazowo będzie doliczany czas 10 sekund. W przypadku zrzucenia piłeczki z talerza zawodnik będzie winien niezwłocznie unieruchomić pojazd i umieścić piłeczkę na nim.

Zawodnik wykonuje przejazd pojazdem podstawionym przez organizatora zawodów. Konkurencja będzie mogła być poprzedzona jednym przejazdem próbnym. W przypadku wyjechania z miejsca zawracania bez piłeczki na talerzu lub nieumieszczeniu jej na talerzu bezpośrednio po zrzuceniu zawodnik zostaje zdyskwalifikowany w tej konkurencji.

4. Przejazd slalomem pomiędzy pachołkami na czas do przodu i do tyłu

Zawodnik wykonuje przejazd pojazdem szkoleniowym z manualną skrzynią biegów, w uzasadnionych przypadkach będzie możliwość wykorzystania pojazdu WORD Katowice.

Odległość pomiędzy pachołkami 1,5 długości pojazdu (ok. 6 m). Przejazd będzie obejmował start z pola startowego na komendę sędziego, przejazd slalomem pomiędzy pięcioma pachołkami do przekroczenia linii wyznaczonego stanowiska, wycofanie slalomem po tym samym torze jazdy i przekroczenie linii start/meta.

Do czasu przejazdu doliczane będą każdorazowo:

1/ 10 sekund w przypadku potrącenie pachołka lub tyczki.

2/ 20 sekund ominięcie pachołka z niewłaściwej strony.

Wynik konkurencji będzie sumą czasów dwóch przejazdów.

Konkurencja będzie mogła być poprzedzona jednym przejazdem próbnym.

5. Sprawdzian z udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej

Konkurencja będzie oceniana przez zespół ratowników według scenariusza BLS, który to scenariusz losuje każdy z zawodników bezpośrednio przed przystąpieniem do konkurencji. Po wylosowaniu czas przystąpienia do konkurencji wynosi do 2 minut.

Zawodnik za wykonanie zadania uzyskuje od 1 do 10 punktów z tym, że im lepsze wykonanie konkurencji tym większa liczba punktów. Punkty te będą określały miejsce w konkurencji. Miejsca te zostaną zamienione na całkowity wynik konkurencji według § 3.1 Regulaminu.

6. Przejazd pojazdem jednośladowym

Konkurencja będzie realizowana na motocyklu 125 ccm WORD-u. Zdjęcie z podpórki, przygotowanie do jazdy, uruchomienie pojazdu nie będzie zaliczane do czasu wykonania zadania. Wynik będzie stanowił łączny czas wykonania wymienionych poniżej elementów:

- a. start na komendę, ruszenie po prostej,
- b. zdjęcie ze stolika butelki z wodą, przejazd slalomem, odstawienie butelki na drugi stolik,
- c. przejazd po torze w kształcie cyfry osiem,
- d. zdjęcie ze stolika butelki z wodą, przejazd slalomem, odstawienie butelki na drugi stolik,
- e. przejazd po prostej do przekroczenia linii mety.

Czas przejazdu w konkurencji będzie mierzony od komendy start do zakończenia powyższych elementów i przekroczeniu linii mety.

Do czasu przejazdu doliczane będą każdorazowo:

1/ 5 sekundy w przypadku potrącenie lub przewrócenie pachołka, najechanie na linię ósemki,

2/ 10 sekund w przypadku podparcia się, ominięcia bramki,

3/ 15 sekund za ubytek wody w butelce poniżej oznaczonego na niej poziomu. W przypadku wywrócenia się podczas jazdy zawodnik zostaje zdyskwalifikowany.

Przejazd będzie mógł odbyć się dwukrotnie. Wynik konkurencji będzie czasem lepszego z przejazdów.

Konkurencja będzie mogła być poprzedzona jednym przejazdem próbnym.

§ 6

1. W przypadku sytuacji spornych a których nie obejmuje powyższy regulamin, decyzje w porozumieniu z komisją sędziowską podejmuje Sędzia Główny zawodów. Ewentualne protesty są rozpatrywane bezpośrednio po odbytej konkurencji i wyłącznie do czasu ogłoszenia wyników w zawodach.

2. Ze względów technicznych organizator zawodów zastrzega sobie prawo do zmian lub wycofania konkurencji, o czym powiadamia wszystkich uczestników zawodów przed ich rozpoczęciem.